



TOSFED - 01TOBK/120522



2022 TOSFED BAJA KUPASI
1.YARIŞ BURSA
10-12 HAZİRAN 2022
EK KURALLAR

TOSFED SPORTİF ONAY NO : 01TOBK/120522
TOSFED SPORTİF ONAY TARİHİ : 12/05/2022

**İÇİNDEKİLER****Sayfa**

1	GİRİŞ	4
1.1	Kurallar	4
1.2	Parkur	4
1.3	Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu	4
1.4	Ortalama İrtifa	4
1.5	Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)	4
2	ORGANİZASYON	5
2.1	Sportif Onay	5
2.2	Ulusal Sportif Otorite	5
2.3	Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri	5
2.4	Organizasyon Komitesi	5
2.5	Spor Komiserleri Kurulu	5
2.6	Yarışma Görevlileri	5
2.7	Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri	6
3	YARIŞMA PROGRAMI	7
4	KAYIT	8
4.1	Kayıtların Kapanması	8
4.2	Kayıt Prosedürü	8
4.3	Katılabilir Araçlar	8
4.4	Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler	9
4.5	Ödeme	9
4.6	İptal ve İade	10
4.7	Araç Takip Sistemi	10
5	SİGORTA	10
5.1	Trafik Sigortası	10
5.2	Yarışmanın Mali Mesuliyet Sigortası	10
5.3	Sigorta Teminatının Azami Limitleri	11
6	REKLAMLAR	11
6.1	Kısıtlamalar	12
6.2	Organizasyonun Zorunlu Plakaları	12
6.3	Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar	12
7	İDARİ KONTROL	
7.1	Teslim Edilmesi Gereken Belgeler	



8	TEKNİK KONTROL	
9	YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ	
9.1	Yarışma Start Listesi ve Yarışmacı Numaraları	
9.2	Finiş Prosedürü	
9.3	Normal Etaplar	15
9.4	Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları	15
9.5	Özel Etaplar.....	16
9.6	Servis Alanı / Kamp Giriş	17
9.7	Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler.....	17
9.8	Yol Noktaları (Way Point)	18
9.9	Zamanında Geçilemeyen veya Start Alınmayan Özel Etaplar.....	18
9.10	Etap İptalleri	18
A9.11	İtiraz Prosedürü	18
9.12	Acil Durumlar.....	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
10	ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	
10.1	Ödüller.....	
10.2	Ödül Töreni	
10.3	Ödül Töreni Yeri ve Zamanı	

Ek 1
Ek 2
Ek 3

Zaman Çizelgesi (Itinerary)
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Fotoğrafı ve İletişim Bilgileri
Ceza Tablosu



1- GİRİŞ

Yarışmanın Adı: 2022 TOSFED Baja Kupası 1. Ayak BAJA MUSTAFAKEMALPAŞA
Yarışmanın Tarihi: 10 - 12 Haziran 2022

1.1 Kurallar

TOSFED Baja Kupası 1. Ayak Bursa yarışı "2022 TOSFED Baja Kupasına" 1 katsayı üstünden puan veren bir Mahalli Baja yarışıdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Yarışma Direktörü ya da Spor Komiserleri tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2022 Mahalli Baja Kuralları, TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri ve TOSFED 2022 Genel Kuralları, 2022 Ulusal Offroad Kuralları ve FIA Cross Country Baja Kuralları geçerlidir.

1.2 Parkur

Baja bir açık yol dışı (Off-Road) yarışıdır. Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol Off-Road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir. Yarışma parkurunda toprak, çamur, otluk arazi ve kayalık alanlar bulunmaktadır.

1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Ayak Sayısı	2	
Özel Etap Sayısı	6	
Özel Etap	247,4	km
Normal Etap	331,50	km
Yarışmanın Toplam Mesafesi	578,90	km

1.4 Ortalama İrtifa

Minimum irtifa: 223 metre
Maksimum irtifa: 1049 metre

1.5 Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)

Toprak	100	%
Asfalt	0	%
Taşlık	0	%
[Diğer yüzeyler]	0	%



2 – ORGANİZASYON

2.1 Sportif Onay

Sportif Onay No.: [TOSFED]

Onay Tarihi: [TOSFED]

2.2 Ulusal Sportif Otorite (ASN)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mahallesi Ebulula Mardin Cad. Maya Meridian İş Merkezi Kat 12 D:30

Akatlar, Beşiktaş /İstanbul

+90 (212) 351 50 45

+90 (212) 351 50 48

www.tosfed.org.tr

2.3 Organizatör

Organizatör

Bursa Alternatif Sporlar Kulübü Derneği

Adres

Amatör Spor Kulüpleri Yerleşkesi İşlemeci Sok. Didin Sit. No:6B Nilüfer / BURSA

Telefon

0 532 406 62 44

E-mail

bask4x4@gmail.com

Web

www.bask.gen.tr

2.4 Organizasyon Komitesi

Komite Başkanı:

Murat Vatansever

Komite Başkan Yrd.

Adnan Küçükkaraca

Üye

Tolga Atoprak

Üye

Gökhan Hacibeyoğlu

Üye

Salih Güleç

Yarışma Direktörü:

Ertan Uçar

2.5 Yarışma Görevlileri

	Adı Soyadı
Spor Komiserleri Kurulu Başkanı	Turhan Yalçın
Spor Komiseri (TOSFED)	Önder Öner
Spor Komiseri (KULÜP)	Mehmet Berat Atagün
TOSFED Gözlemcisi	Fethi Eryiğit
Yarışma Direktörü	Ertan Uçar
Yarışma Direktör Vekili	Hakan Çarker
Yarışma Direktör Yrd. (İdari)	Ali Can Gürsoy
Yarışma Direktör Yrd. (İdari)	Enis Göldeli
Yarışma Direktör Yrd. (Sportif)	Emre Kayıkçı



Yarışma Direktör Yrd. (Sportif)	Hakan Sezgin
Yarışma Direktör Yrd. (Güvenlik)	Sinan Sarılıgil
Yarışma Direktör Yrd. (Gözetmen)	Fatih Bağmancı
Yarışma Genel Sekreteri	Cemhan Yavuzerler
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Fuat Sarper / Burak Boğacı / Selim Tecimoğlu
Suuçtu Etapı Sorumlusu	Mülayim Şenaksın /
Muradiyesarnıç Etapı Sorumlusu	Serkan Abaloğlu /
BASK Etapı Sorumlusu	Mülayim Şenaksın / Serkan Abaloğlu
Teknik Kontrol Sorumlusu	Selahattin Gülmez
Teknik Kontrol Görevlisi	Seyfi Ferhat / Eren Uçar
Medikal Sorumlu	Dr. Ogün Gül
Komiserler Kurulu Sekreteri	Rüya Gürsoy
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	Hüseyin Barış
Servis Alanı Sorumlusu	Kemal Uğur
Neticelendirme Sorumlusu	Ali Can Gürsoy
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	Gökhan Kanısıcak
Medya Sorumlusu	Sedat Çetin / Banu Camuzcu
Lojistik Sorumlusu (Sportif)	Ayhan Ademoğlu
Haberleşme Sorumlusu	Nihat Melen-Özer Yavuz
Takip Sistemi Sorumlusu	ATC
İdari Kayıt Sorumlusu	Gökçehan Güzel - Figen Göldeli – İleyda Melike Gürdal

2.7 Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri

Yarışma Merkezi: ALOFT BURSA HOTEL
Adres: Odunluk, Akpınar Cd. No:3, 16110 Nilüfer/Bursa
Phone: 0 532 406 62 44
E-mail: bask4x4@gmail.com

Çalışma Saatleri:

10 Haziran 2022 Cuma	[14:00] - [20:00]	saatleri arasında
11 Haziran 2022 Cumartesi	[08:00] - [20:00]	saatleri arasında
12 Haziran 2022 Pazar	[08:00] - [18:00]	saatleri arasında

Resmi İlan Panosu : 10 Haziran – 12 Haziran 2022
Dijital Resmi İlan Panosu : 10 Mayıs – 10 Haziran 2022

Yarışma Merkezi
www.bask.gen.tr

**3 – PROGRAM**

Tarih	Zaman	Etkinlik	Konum
10 Mayıs 2022	10:00	KAYITLARIN AÇILMASI	www.bask.gen.tr
06 Haziran 2022	15:00	KAYITLARIN KAPANMASI	www.bask.gen.tr
07 Haziran 2022	17:00	KAYIT LİSTESİ İLANI	www.bask.gen.tr
09 Haziran 2022	17:00	GÖREVLİLERLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
10 Haziran 2022	17:00 20:00	İDARİ KONTROL	Yarışma Mrk.
10 Haziran 2022	17:00 20:15	TEKNİK KONTROL	Servis Alanı
11 Haziran 2022	07:30 09:30	ARAÇ TAKİP SİSTEMİ TESLİMİ ATC tarafından sağlanır.	Servis Alanı.
11 Haziran 2022	09:30	GÖZETMENLER İLE BRİFİNG	Uzak servis alanı
10 Haziran 2022	20:30	1.KOMİSERLER TOPLANTISI	Yarışma Mrk.
11 Haziran 2022	09:15	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
10 Haziran 2022	21:30	KESİN START LİSTESİ İLANI VE YOL NOTU DAĞITIMI	Yarışma Mrk.
YARIŞMA 1.AYAĞI 11 Haziran 2022 CUMARTESİ			
11 Haziran 2022	08:45	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
11 Haziran 2022	11:00	KAPALIPARK GİRİŞ	Mustafakemalpaşa Belediyesi önü
11 Haziran 2022	11:30	KAPALIPARK ÇIKIŞ	Mustafakemalpaşa Belediyesi önü
11 Haziran 2022	11:35	1.AYAK STARTI	
11 Haziran 2022	19:17	1.AYAK FİNİŞİ	
11 Haziran 2022	19:47	1.AYAK GEÇİCİ NETİCELER	Yarışma Mrk.
11 Haziran 2022	20:17	1.AYAK KESİN NETİCELER	Yarışma Mrk.
11 Haziran 2022	20:30	2.AYAK START LİSTESİ İLANI VE YOL NOTU DAĞITIMI	Yarışma Mrk.
YARIŞMA 2.AYAĞI 12 Haziran 2022 PAZAR			
12 Haziran 2022	09:30	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
12 Haziran 2022	10:25	SERVİS ÇIKIŞ	
12 Haziran 2022	11:45	2.AYAK STARTI	
12 Haziran 2022	15:49	2.AYAK FİNİŞİ	
12 Haziran 2022	16:00	YARIŞMANIN GEÇİCİ NETİCELERİNİN İLANI	Yarışma Mrk.
12 Haziran 2022	16:30	YARIŞMANIN KESİN NETİCELERİNİN İLANI	Yarışma Mrk.
12 Haziran 2022	16:45	ÖDÜL TÖRENİ	Yarışma Mrk.

3.1 Zaman Kontrol Noktalarının Açılış ve Kapanış Zamanları

Tüm ZK noktaları ilk aracın startından 30 dakika önce açılır ve son aracın ideal zamanından 30 dakika sonra kapanır. Bu zamanlar son zaman çizelgesine (itinerary) ve start listesine göre hesaplanır.



3.2 Yarışma Merkezinin (HQ) Çalışma Saatleri ve Yeri:

10 Haziran 2022 Cuma	14:00 - 20:00 arası
11 Haziran 2022 Cumartesi	08:00 -- 20:00 arası
12 Haziran 2022 Pazar	08:00 – 18:00 arası

3.3 Resmi Duyuru Panosu:

Yarış Öncesi	: Yarış öncesi www.bask.gen.tr
10-12 Haziran 2022	: Yarışma Merkezi

4 – KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

06 Haziran 2022 Pazartesi- Saat: 15:00

4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.bask.gen.tr internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır.

Her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu bask4x4@gmail.com mail adresine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez. Formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatöre teslim edilmelidir. Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2022 Mahalli Offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.

4.3 Katılabilir Araçlar

Araçların toplam ağırlıkları en fazla 3500 kg olacak şekilde gruplara ayrılmıştır. 3500 kg üzeri araçlar yarışamaz

4.3.1 Sınıflar

- **SINIF 1** Motor hacimleri; 1750 cc'ye kadar benzinli (1750 cc dâhil), 2000 cc'ye kadar dizel (2000 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
- **SINIF 2** Motor hacimleri; 1751 cc'den 2800 cc'ye kadar benzinli (2800 cc dâhil), 3500 cc'ye kadar dizel (3500 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
- **SINIF 3** Motor hacimleri; 2801 cc'den 3949 cc'ye kadar benzinli (3949 cc dahil), 4399 cc'ye kadar dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
- **SINIF 4** Motor hacmi 3950 cc'den büyük benzinli, 4400 cc'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
- **KAMYON** 4x4 veya 6x6 seri üretim kamyonlar
- **SSV** UTV tipi araçlar.



Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makineleri ve traktörler, baja yarışlarına kabul edilmezler. Bu sınıflar harici özel sınıf açılması TOSFED onayına bağlıdır

4.4 Kayıt Ücretleri ve Detayları

Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Yarışma ek kurallarında belirtilen catering, Kamp kullanımı, araç takip sistemleri ve sigorta kayıt bedelleri haricindedir.

Ücret/Ödeme Türü	Tutar
Ferdi Reklamlı Kayıt Bedeli	₺ 2,225.00
Ferdi Reklamsız Kayıt Bedeli	₺ 3,300.00
Tüzel Reklamlı Kayıt Bedeli	₺ 3,300.00
Tüzel Reklamsız Kayıt bedeli	₺ 4,950.00
Sigorta Bedeli	₺ 300.00
Ekstra Servis Araç Plakası	₺ 300.00
M2 İlave Servis Alanı	₺ 50

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 20.2'ye bakınız.

Ek Ücretler:

4.5 Ödeme Bilgileri

Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir. Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt bedelleri organizatör kulüp ve yüklenici arasında oluşturulan protokol gereği aşağıda belirtilen banka hesabına yatırılmalıdır.

Bursa Alternatif Sporlar Kulübü
QNB Finansbank- Nilüfer Şubesi
TR27 0011 1000 0000 0074 2166 62

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.

4.6 İptal ve İade

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.



4.7 Araç Takip Sistemi

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur.

- Dağıtım ve montaj programda belirtildiği üzere Servis alanı yanında 11 Haziran Cumartesi günü 07:30-09:30 saatleri arasında ATC Araç Takip Sistemleri firması tarafından sağlanır.
- Araç takip cihazlarının çalışıp çalışmaması kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda ilgili firmadan alınacak rapora göre cezai durumu kesinleşecektir.
- Araç takip cihazı yol keşfi başlangıcından, yarışın birinci gün bitişi ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.
- Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüye kayıt bedeli kadar para cezası uygulanır.

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası'nın bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrolde sunmaları gerekmektedir.

5.2 Yarışmanın Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dâhildir.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Özel Seyirci Etabı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.

5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dâhilinde kapsar. Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer. Sigorta yarışma plakası taşısa dahi servis araçlarını ve yarışmacıların diğer araçlarını kapsamaz. Limitler aşağıda belirtilmiştir.



Azami Teminat Limitleri	
Araç Başına Maddi	₺ 50.000,00
Kaza Başına Maddi	₺ 100.000,00
Şahıs Başına Bedeni	₺ 500.000,00
Kaza Başına Bedeni	₺ 2.500.000,00

5.4 Sorumluluk Beyanı

- 5.4.1 Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.
- 5.4.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.
- 5.4.3 Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.

6 – REKLAMLAR

6.1 Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Genel Kurallar Madde 46'ya uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

6.2.1 Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

- Resmi yarışma plakaları
- Yarışma numaraları

6.2.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

- Resmi Yarışma Plakaları
- Yarışma Numaraları

Organizatör ek kurallarda belirtildiği gibi her yarışmacıya; yarış aracı kapılarına yapıştırmak için minimum 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, ön ve arka camların sağ

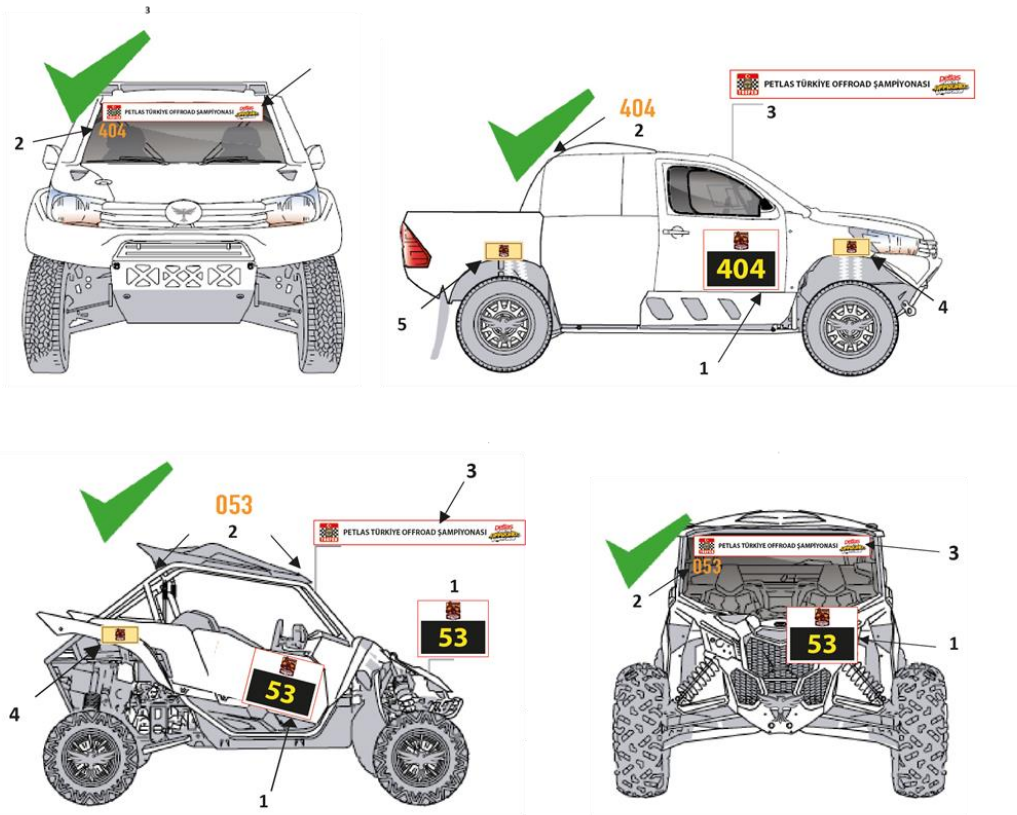


üst köşelerine yapıştırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır. Ayrıca, Grup SSV araçlar için 3 (üç) adet 20x15 cm boyutlarında yarışmacı numarası sağlayacaktır.

6.3 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

- SSV 20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanlarında
- Otomobil 40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında, cam bandında
- Kamyon 40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında, cam bandında

Yarışmacı numaraları, yarışma plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce organizasyon tarafından yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.



- 1- Yarışmacı Numaraları (Mecburi)
- 2- Ön ve Arka Cam Numaraları (Mecburi)
- 3- Ön Cam Bandı (Mecburi)

- 4 - Reklam Alanı – SPONSOR
- 5 - Reklam Alanı – SPONSOR

7 – İDARİ KONTROL

Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Takım Sorumlusu, Pilot veya Co-Pilot, idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.



7.1 Teslim edilmesi gereken belgeler

- Sürücüler, Yardımcı Sürücüler ve Servis Personellerinin HES kodu,
- Kayıt formunun imzalı nüshası,
- Kayıt ücretinin yatırıldığını gösterir banka dekontu,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansı,
- Yarışmacı ekip için federasyondan alınan Takım Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için federasyondan alınan Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyeti,
- Teslim edilmek üzere ruhsat fotokopisi,
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigorta poliçesi,
- Araç Sahibinin 3. Bir kişi olması durumunda vekaletname,
- Servis personel listesi (1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.)

Kayıt formundaki tüm eksikler giderilmelidir ve imzalı olarak teslim edilmelidir. Yarışmacıların tüm belgeleri eksiksiz olarak idari kontrole getirmeleri gerekmektedir. Belgelerin eksik olması halinde yarışmacının kaydı geçersiz sayılacaktır.

8 – TEKNİK KONTROL

Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir.

Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise start verilmez.

Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

Fors majör hakkını kullanan yarışmacı **350 TL** cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır.

Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

Araçlar Teknik Kontrole getirilmeden önce GPS Araç Takip Sistemleri takılmış, yarışma numaraları, yarışma plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.

Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri

araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.



Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir.

Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

Teknik Kontrol Baja'nın sportif bölümünden önce 10 Haziran 2022 Cuma günü 17:00 ile 20:15 arasında Servis alanında hazırlanan Teknik kontrol noktasında yapılacaktır.

Teknik Kontrol zamanları

- SSV 051 – 099 kapı numaralı araçlar 17:00-18:30 arası
- Sınıf 1 101 – 199 kapı numaralı araçlar 18:30-20:00 arası
- Sınıf 2 201 – 299 kapı numaralı araçlar 18:30-20:00 arası
- Sınıf 3 301 – 399 kapı numaralı araçlar 18:30-20:00 arası
- Sınıf 4 401 – 499 kapı numaralı araçlar 18:30-20:00 arası
- Kamyon 501 – 599 kapı numaralı araçlar 20:00-20:15 arası

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemişse; 01-15 Dk. 250 ₺, 15-30 Dk. 500, ₺, 30-45 Dk 750 ₺, 45 Dk.-1 Saat 1.000 ₺, 1 saat üzerindeki gecikmelerde, 1.000 ₺ + 1 kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

9 – YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, kolluk kuvvetlerinin destekleri ve görevlileriyle etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen baja bir açık yol off-road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

Yarışmanın resmi zamanı olarak Eşgüdümlü Evrensel Zaman sistemine göre (UTC) +03.00 kullanılacaktır. Uydu senkronizasyonu sağlanamayan durumlarda TRT radyo zamanı esas alınabilir.

9.1 Yarışma Start Listesi

Her yeni ayak start listesi bir önceki günün genel klasman sıralamasına göre düzenlenir, gerekli hallerde direktör tarafından start listesi düzenlenir.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

Sürücülerin yarışma numaraları, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır.



- SSV 051 – 099
- Sınıf 1 101 – 199
- Sınıf 2 201 – 299
- Sınıf 3 301 – 399
- Sınıf 4 401 – 499
- Kamyon 501 – 599

Yarışmacı numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon baja kupalarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, baja yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

9.2 Start Prosedürü

Takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir.

Start öncesi kapalı park uygulaması yapılacaktır. Start öncesi kapalı park girişine en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Geç kalınan her dakika için 50 TL para cezası verilir. 15 dakikadan fazla geç kalan ekip yarışmadan ihraç olur.

9.3 Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir.

Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır. (Bkz. Ek-3)

9.4 Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri noktalarında TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.
- Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.
- Zaman kayıt noktasına en fazla 15 dakika geç kalınabilir. 15 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.
- Servis alanı girişine erken giriş serbesttir. Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Servis girişine 15 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o etaptan ihraç olur.
- İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
 - Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir. Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.



- Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.
- Ayak süresince toplam geç kalma süresi 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.5 Özel Etaplar

Özel Etaplar, yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

9.5.1 Özel Etap Start Prosedürleri

- Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.
- ZK görevlisi Özel Etap Startı için bu süreye 3 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.
- Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.
- Start Saatinde 1 dakika kala bir sarı nokta belirir.
- Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar.
- Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar.
- 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.
- Hatalı start için ceza verilir (Bkz. Ek-3)

9.5.2 Özel Etaplarda Zaman Tutulması

Özel etaplarda saniyenin hassasiyetle zaman tutulur. Yarışmanın resmi zamanı özel etap start sisteminde görülen zamandır.

9.5.3 Özel Etap Finiş Prosedürü

Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.

Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır. Etap finışı aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.

9.5.4 Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlara girmek her yarışmacı için mecburidir. Her yarışmacıya 20 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 20 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir. En fazla 15 dakika içerisinde alanı terk edemeyen yarışmacı o etaptan ihraç olur.



9.6 Servis Alanı / Kamp Giriş

Teknik kontrolün başlamasından, yarış bitişine kadar olan süre içinde; Yarışma numaralı, servis plakalı, takım plakalı ve görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez.

Yarışmaya ferdi kayıt yaptıran her bir araç için, 1 (bir) adet servis plakası teslim edilecektir. Her bir araç için en fazla iki servis aracına izin verilir ve ikinci bir servis plakası ek kurallarda belirtilen 300 TL. karşılığında temin edilir. Yarışmaya tüzel kayıt yaptıran Takımlara kayıt yaptırdığı araç başına fazladan 1 (bir) adet servis plakası daha verilecektir. Ayrıca, Takım Lisansına sahip yarışmacılara, takım başına 2 (iki) adet "TAKIM" araç kartı verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır. Takım araçları, ancak kendilerine ayrılan bu alanların içine park edilebilir. Bu araçlar ilgili plakaları taşımalıdır. Bu konunun ihlali halinde Komiserler Kurulu tarafından ilgili yarışmacıya 500₺ (beşyüzTL) para cezası verilir. Ayrıca Servis plakası taşımayan araçların, yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için kayıt bedeli kadar ceza alınır.

Bireysel kayıtlı kişilere

bir tek araç için minimum 6x6 mt. (36 m²) yer ayrılmalıdır.

Takım kayıtlı tüzel kişiliklere:

- 1 Araçlık Takım için 50 m²
- 2 Araçlık Takım için 100 m²
- 3 Araçlık Takım için 150 m²
- 4 Araçlık Takım için 200 m²

Bireysel sürücüler veya Marka/Takımların organizatör tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde m² birim fiyatı **50 ₺** ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis Alanı ZK noktalarına erken giriş serbesttir.

9.7 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Özel etap içerisinde maksimum sürat otomobiller için 170 km/h'i, SSV'ler için 135 km/h'i ve Kamyonlar için 140 km/h'i geçmeyecek şekilde parkur hazırlanmalıdır. Hız sınırlaması ve doğal engeller kullanılması tavsiye edilir. Hız sınırlarını ikinci kez +5 km/h'den fazla geçen sürücülere o etap için 5 dakika zaman cezası verilir.

Özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır.

Hız sınırı başlangıç noktası "DZ" ile bitişi "DZ" simgesi ile tanımlanır.

Hız sınırı başlangıcı "DZ" noktası ile Hız sınırı bitişi "DZ" noktası dikkate alınırken 90 metre tolerans tanımlanır.

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır.

- Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası,
- 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası,
- 40 km/h üzerine çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir.



Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilir.

9.8 Pasaj Kontrol (PC)

Yarışmacılar tüm Pasaj Kontrol (PC) noktalarından sırayla geçmelidir.

Pasaj Kontrol (PC) Noktası, yarışmacıların güzergahı takiplerini kontrol etmek için özel etaplar içerisinde yol notunda belirtilmiş alanlara kontrol noktası kurulur. Bu noktalar işaretlerle belirtilecektir. Yarışmacı bu noktada durmalıdır ve gözetmenler tarafından zaman karnesine damga veya imza atıldıktan sonra hareket edebilir.

Pasaj Kontrol (PC) Noktasına varış zamanları dakika ve saniye olarak tutulmalıdır.

Pasaj Kontrol (PC) Noktasına gelemeyen, durmadan devam eden veya karnesine işlem yapılmamış yarışmacılara 10 dakika zaman cezası verilir.

9.9 Zamanında Geçilemeyen veya Start Alınmayan Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da servis alanı olabilir. Yarışma güzergâhını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivedilikle bilgilendirmelidir.

Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı start alıp tamamlayamayan yarışmacıya:

- 40 km'ye kadar olan etaplar için: Kategorideki en kötü derece + 5 Dakika
- 40-60 km arası olan etaplar için: Kategorideki en kötü derece + 10 Dakika
- 60-80 km arası olan etaplar için: Kategorideki en kötü derece + 15 Dakika
- 80-100 km arası olan etaplar için: Kategorideki en kötü derece + 20 Dakika
- 100-120 km arası olan etaplar için: Kategorideki en kötü derece + 25 Dakika
- 120 km'den uzun etaplar için: Kategorideki en kötü derece +30 Dakika

9.10 Etap İptalleri

Bir etabın içerisinde herhangi bir sebeple etap tıkanır veya kapanırsa, gruptaki yarışmacı sayısına göre;

- Etayı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara genel klasmandaki en kötü zaman verilir.
- Etayı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise tamamlayamayan yarışmacılara tamamlayanlar içindeki en kötü süresi zamanı verilir.
- Etayı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.

9.11 İtiraz Prosedürü

Ulusal Spor Otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti: 1.550,00 ₺ (Bin Beş Yüz Elli Türk Lirası)'dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışlar için temyiz ücreti 11.000,00 ₺ (On Bir Bin Türk Lirası)'dir.

Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve



nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak, masraflar ödenen depozitodan daha az tutarda ise aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir. İtirazın haksız bulunması ve teknik kontrol, nakliye gibi masrafların depozitodan fazla tutması halinde ise, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacaktır. Masrafların daha az tutması halinde ise aradaki fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.12 Derecelendirme

Bir yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için özel etapların en az yarısını etap ideal süresi içinde tamamlamış olmalıdır. Etap iptali halinde, iptal edilen etaplar toplam etap sayısından çıkarılır.

Otomobil, SSV, Kamyon kategorilerinde ve sınıf ödülünde ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

10 – ÖDÜLLER

Ödül Tören Aloft Hotel

12.06.2022 Saat 16:45

Otomobil, SSV, Kamyon kategorilerinde ve sınıf ödülünde ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

11 - CEZALAR

#	GEREKÇE	KOŞUL	CEZA		
			Finansal	Zaman	İhraç
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	1. İhlal	₺200,00		
		1. İhlal sonrası her bir ihlal için	₺300,00		
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması ve/veya kasklarda olmaması		₺150,00		
3	Fors majör talebinde bulunma		₺350,00		
4	Yarışmacı numarası ve reklam etiketinin kaybolması veya görünür durumda olmaması	Her biri için	₺100,00		
5	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	₺100,00		
6	Start Kapalı Parkına geç kalınması	ilk 15 dakika	Her dakika için ₺50,00		
		15. dakikadan sonra			Yarış İhraç



7	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	₺250,00		
8	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Her seferinde		30 dakika	
9	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Tespit halinde			Etap İhraç
10	Özel Etaplarda Hatalı Start (Fodepar) almak	1. İhlal		30 saniye	
		2. İhlal		1 dakika	
		3. ve sonraki ihlaller		3 dakika	
11	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	1. İhlal		1 dakika	
		2. İhlal		3 dakika	
		3. İhlal		*SKK kararı	
12	Start bej diagonelinin 1 dakika içinde geçilmemesi	2 dakikaya kadar		1 dakika	
		2 dakikadan sonra			Etap İhraç
13	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması				Etap İhraç
14	Zaman karnesinin Zaman Kontrol (ZK) noktalarında ibraz edilmemesi (kaybedilmesi, yırtılması)	Her bir ihlal için		2 dakika	
15	Yol keşfi ihlali		₺250,00		
16	Yol keşfinde hız sınırı aşımı	Her aşım için	₺100,00		
17	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	1. ve 2. kez		30 dakika	
		3. ve sonraki		*SKK kararı	
18	Way Point (WP) geçişinin eksikliği	Her eksik nokta için		10 dakika	
19	Yakıt İkmal alanından geç çıkma	Dakika başına		1 dakika	



Hüseyin Barış

TEL: 0 532 415 6118

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusuna; Yarış Merkezi veya cep telefonundan ulaşabilirsiniz.

*Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Çalışma Saatleri;
08:00 - 20:00*



TOSFED BAJA KUPASI 1. YARIŞ 10-12 HAZİRAN 2022 BURSA

1. AYAK

1. AYAK 1. KISIM 11 HAZİRAN 2022 CUMARTESİ								
ZK	ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	SÜRE DAKİKA	ORT.HIZ KM/H	1.OTO
0		KAPALI PARK ÇIKIŞ						11:30
0A		SEREMONİK START		0,1	0,1			11:35
0B		UZAK SERVİS GİRİŞİ - RZ		16,30	16,3	00:20	48,90	11:55
1. AYAK 2. KISIM 11 HAZİRAN 2022 CUMARTESİ								
0C		SERVİS ÇIKIŞI				00:10		12:05
1		SUUÇTU		4,30		00:10	25,80	12:15
1		SUUÇTU 1	40,94			00:03		12:18
1A		UZAK SERVİS GİRİŞİ-1 - RZ		11,06	52,00	01:10	44,57	13:28
1. AYAK 3. KISIM 10 KASIM 2018 CUMARTESİ								
1B		UZAK SERVİS ÇIKIŞI-1				00:10		13:38
2		MURADİYESARNIÇ		0,61		00:05	7,32	13:43
2		MURADİYESARNIÇ 1	38,21			00:03		13:46
2A		UZAK SERVİS GİRİŞİ-2 - RZ		0,55	38,76	01:00	38,76	14:46
1. AYAK 4. KISIM 11 HAZİRAN 2022 CUMARTESİ								
2B		UZAK SERVİS ÇIKIŞI-2				00:30		15:16
3		SUUÇTU		4,30		00:15	17,20	15:31
3		SUUÇTU 2	40,94			00:03		15:34
3A		UZAK SERVİS GİRİŞİ-3 - RZ		11,06	52,00	01:10	44,57	16:44
1. AYAK 5. KISIM 11 HAZİRAN 2022 CUMARTESİ								
3B		UZAK SERVİS ÇIKIŞI 3				00:10		16:54
4		MURADİYESARNIÇ		0,61		00:05	7,32	16:59
4		MURADİYESARNIÇ 2	38,21			00:03		17:02
4A		SERVİS GİRİŞİ		89,40		02:15	56,72	19:17
1. Ayak Toplam			158,30	138,29	296,59			

2. AYAK

2. AYAK 1. KISIM 12 HAZİRAN 2022 PAZAR								
ZK	ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	SÜRE DAKİKA	ORT.HIZ KM/H	1.OTO
4B		SERVİS ÇIKIŞ						10:25
5		MURADİYESARNIÇ		91,60		01:20	68,70	11:45
5		BASK 1	44,55			00:03		11:48
5A		UZAK SERVİS GİRİŞİ-1 - RZ		11,60	56,15	01:15	44,92	13:03
2. AYAK 2. KISIM 12 HAZİRAN 2022 PAZAR								
5B		UZAK SERVİS ÇIKIŞI-1				00:30		13:33
6		MURADİYESARNIÇ		0,61		00:03	12,20	13:36
6		BASK 2	44,55			00:03		13:39
6A		FİNİŞ		89,40	133,95	02:10	61,82	15:49
1. AYAK TOPLAM			158,30	138,29	296,59			
2. AYAK TOPLAM			89,10	193,21	282,31			
YARIŞMA TOPLAM			247,40	331,50	578,90			

Bursa Gün Doğumu : 05:34

Bursa Gün Batımı : 20:33

