



TOSFED - 02TBK/21121



2021 BİTCİ.COM TOSFED BAJA KUPASI 2.YARIŞ BURSA 13 – 14 KASIM 2021 EK KURALLAR

TOSFED SPORTİF ONAY NO : 02TBK/21121
TOSFED SPORTİF ONAY TARİHİ : 02 / 11 / 2021



**İÇİNDEKİLER****Sayfa**

1	GİRİŞ	4
1.1	Kurallar	4
1.2	Parkur	4
1.3	Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu	4
1.4	Ortalama İrtifa	4
1.5	Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)	4
2	ORGANİZASYON	5
2.1	Sportif Onay	5
2.2	Ulusal Sportif Otorite	5
2.3	Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri	5
2.4	Organizasyon Komitesi	5
2.5	Spor Komiserleri Kurulu	5
2.6	Yarışma Görevlileri	5
2.7	Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri	6
3	YARIŞMA PROGRAMI	7
4	KAYIT	8
4.1	Kayıtların Kapanması	8
4.2	Kayıt Prosedürü	8
4.3	Katılabilir Araçlar	8
4.4	Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler	9
4.5	Ödeme	9
4.6	İptal ve İade	10
4.7	Araç Takip Sistemi	10
5	SİGORTA	10
5.1	Trafik Sigortası	10
5.2	Yarışmanın Mali Mesuliyet Sigortası	10
5.3	Sigorta Teminatının Azami Limitleri	11
6	REKLAMLAR	11
6.1	Kısıtlamalar	12
6.2	Organizasyonun Zorunlu Plakaları	12
6.3	Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar	12
7	İDARİ KONTROL	12
7.1	Teslim Edilmesi Gereken Belgeler	12
8	TEKNİK KONTROL	12
9	YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ	12
9.1	Yarışma Start Listesi ve Yarışmacı Numaraları	12



9.2	Finiş Prosedürü	
9.3	Normal Etaplar	15
9.4	Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları	15
9.5	Özel Etaplar.....	16
9.6	Servis Alanı / Kamp Giriş	17
9.7	Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler.....	17
9.8	Yol Noktaları (Way Point)	17
9.9	Zamanında Geçilemeyen veya Start Alınmayan Özel Etaplar.....	18
9.10	Etap İptalleri	18
A9.11	İtiraz Prosedürü	18
9.12	Acil Durumlar.....	
10	ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	
10.1	Ödüller.....	
10.2	Ödül Töreni	
10.3	Ödül Töreni Yeri ve Zamanı	

Ek 1
Ek 2
Ek 3

Zaman Çizelgesi (Itinerary)
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Fotoğrafı ve İletişim Bilgileri
Ceza Tablosu

1- GİRİŞ

Yarışmanın Adı: Bitci.com 2021 TOSFED Baja Kupası 2. Ayak

Yarışmanın Tarihi: 13 - 14 Kasım 2021

1.1 Kurallar

Bitci.com TOSFED Baja Kupası 2. Ayak Bursa yarışı “*Bitci.com TOSFED Baja Kupasına*” 1 katsayı üstünden puan veren bir Mahalli Baja yarışıdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Yarışma Direktörü ya da Spor Komiserleri tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2021 Mahalli Baja Kuralları, TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri ve TOSFED 2021 Genel Kuralları, 2021 Ulusal Offroad Kuralları ve FIA Cross Country Baja Kuralları geçerlidir.

1.2 Parkur

Baja bir açık yol dışı (Off-Road) yarışıdır. Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol Off-Road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir. Yarışma parkurunda toprak, çamur, otluk arazi ve kayalık alanlar bulunmaktadır.

1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Ayak Sayısı	2	
Özel Etap Sayısı	3	
Özel Etap	185,3	km
Normal Etap	236,82	km
Yarışmanın Toplam Mesafesi	422,12	km

1.4 Ortalama İrtifa

Yarışmanın ortalama irtifası deniz seviyesinin 1172 metre üzerindedir.

Minimum irtifa: 525 metre
Maksimum irtifa: 1683 metre

1.5 Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)

Toprak	100	%
Asfalt	0	%
Taşlık	0	%
[Diğer yüzeyler]	0	%



2 – ORGANİZASYON

2.1 Sportif Onay

Sportif Onay No.: 02TBK/21121

Onay Tarihi: 02 / 11 / 2021

2.2 Ulusal Sportif Otorite (ASN)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

Levent Mahallesi Ebulula Mardin Cad. Maya Meridian İş Merkezi Kat 12 D:30

Akatlar, Beşiktaş /İstanbul

+90 (212) 351 50 45

+90 (212) 351 50 48

www.tosfed.org.tr

2.3 Organizatör

Organizatör

Bursa Alternatif Sporlar Kulübü Derneği

Adres

Amatör Spor Kulüpleri Yerleşkesi İşlemeci Sok. Didin Sit. No:6B Nilüfer / BURSA

Telefon

0 532 406 62 44

E-mail

bask4x4@gmail.com

Web

www.bask.gen.tr

2.4 Organizasyon Komitesi

Komite Başkanı:

Murat Vatansever

Üye

Tolga Aktoprak

Üye

Gökhan Hacibeyoğlu

Yarışma Direktörü:

Ertan Uçar

2.5 Yarışma Görevlileri

	Adı Soyadı
Spor Komiserleri Kurulu Başkanı	Turhan YALÇIN
Spor Komiseri (TOSFED)	Mustafa SEKMEN
Spor Komiseri (KULÜP)	Emre Kayıkçı
TOSFED Gözlemcisi	H. Öcal ZİLANLI
Yarışma Direktörü	Ertan Uçar
Yarışma Direktör Vekili	Hakan Çarker
Yarışma Direktör Yrd.	Burak Emre Bayraktar
Yarışma Direktör Yrd.	Enis Göldeli
Yarışma Direktör Yrd.	Serkan Gürvardar
Yarışma Direktör Yrd.	Sinan Sarılıgil
Yarışma Genel Sekreteri	Cemhan Yavuzerler

Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Mehmet Berat Atagün / Fuat Sarper
Warn Türkiye Etabı / BAV ISUZU Etabı Sorumlusu	Abdullah Ulupınar / Gökhan Kanısıcak / Mülayim Şenaksın
Marmara Vinç Etabı Sorumlusu	Burak Süha Minas / Ayhan Demirkol / Orkun Eke
Teknik Kontrol Sorumlusu	Kenan CANAKÇAY
Teknik Kontrol Görevlisi	Seyfi Ferhat / Eren Uçar
Medikal Sorumlu	Dr. Orkun
Komiserler Kurulu Sekreteri	Rüya Gürsoy
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	Hüseyin Barış
Servis Alanı Sorumlusu	Erdal Ölmez
Neticelendirme Sorumlusu	Can Gürsoy
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	Cihan Armağan
Medya Sorumlusu	Özer Yavuz /Hasan Akbaş
Lojistik Sorumlusu (Sarf)	Serdar Menteş
Lojistik Sorumlusu (Sportif)	Ayhan Ademoğlu
Haberleşme Sorumlusu	Nihat Melen
Takip Sistemi Sorumlusu	ATC
İdari Kayıt Sorumlusu	Figen Göldeli – İleyda Melike Gürdal

2.7 Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri

Yarışma Merkezi: ALOFT BURSA HOTEL
Adres: Odunluk, Akpınar Cd. No:3, 16110 Nilüfer/Bursa
Phone: 0 532 406 62 44
E-mail: bask4x4@gmail.com

Çalışma Saatleri:

13 Kasım 2021 Cumartesi [08:00] - [20:00] saatleri arasında
14 Kasım 2021 Pazar [08:00] - [18:00] saatleri arasında

Resmi İlan Panosu : 13 Kasım – 14 Kasım 2021 Yarışma Merkezi
Dijital Resmi İlan Panosu : 25 Ekim – 14 Kasım 2021 www.bask.gen.tr

3 – PROGRAM

Tarih	Zaman	Etkinlik	Konum
25 Ekim 2021	10:00	KAYITLARIN AÇILMASI	www.bask.gen.tr
08 Kasım 2021	15:00	KAYITLARIN KAPANMASI	www.bask.gen.tr
09 Kasım 2021	17:00	KAYIT LİSTESİ İLANI	www.bask.gen.tr
11 Kasım 2021	17:00	GÖREVLİLERLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
12 Kasım 2021	13:00 16:15	İDARİ KONTROL	Yarışma Mrk.
12 Kasım 2021	13:00 16:15	TEKNİK KONTROL	Servis Alanı
13 Kasım 2021	07:30 09:30	ARAÇ TAKİP SİSTEMİ TESLİMİ ATC tarafından sağlanır.	Servis Alanı.
13 Kasım 2021	10:00	GÖZETMENLER İLE BRİFİNG	Etap start noktaları
12 Kasım 2021	19:00	1.KOMİSERLER TOPLANTISI	Yarışma Mrk.
12 Kasım 2021	17.00	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
12 Kasım 2021	19:30	KESİN START LİSTESİ İLANI	Yarışma Mrk.
12 Kasım 2021	18:00	SEROMONİK START	SUR YAPI MARKA AVM
12 Kasım 2021	18:30	KAPALIPARK GİRİŞİ	Servis Alanı
YARIŞMA 1.AYAĞI 13 KASIM 2021 CUMARTESİ			
13 KASIM 2021	09:35	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
13 Kasım 2021	10:25	KAPALIPARK ÇIKIŞ	
13 Kasım 2021	11:35	1.AYAK STARTI	
13 Kasım 2021	17:14	1.AYAK FİNİŞİ	
13 Kasım 2021	18:30	1.AYAK GEÇİCİ NETİCELER	Yarışma Mrk.
13 Kasım 2021	19:00	1.AYAK KESİN NETİCELER	Yarışma Mrk.
13 Kasım 2021	19:30	2.AYAK START LİSTESİ İLANI	Yarışma Mrk.
YARIŞMA 2.AYAĞI 14 KASIM 2021 PAZAR			
14 Kasım 2021	09:30	YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	Yarışma Mrk.
14 Kasım 2021	10:25	SERVİS ÇIKIŞ	
14 Kasım 2021	11:15	2.AYAK STARTI	
14 Kasım 2021	14:08	2.AYAK FİNİŞİ	
14 Kasım 2021	16:00	YARIŞMANIN GEÇİCİ NETİCELERİNİN İLANI	Yarışma Mrk.
14 Kasım 2021	16:30	YARIŞMANIN KESİN NETİCELERİNİN İLANI	Yarışma Mrk.
14 Kasım 2021	16:45	ÖDÜL TÖRENİ	Yarışma Mrk.

3.1 Zaman Kontrol Noktalarının Açılış ve Kapanış Zamanları

Tüm ZK noktaları ilk aracın startından 30 dakika önce açılır ve son aracın ideal zamanından 30 dakika sonra kapanır. Bu zamanlar son zaman çizelgesine (itinerary) ve start listesine göre hesaplanır.

3.2 Yarışma Merkezinin (HQ) Çalışma Saatleri ve Yeri:

13 Kasım 2021 Cumartesi 08:00 -- 20:00 arası
14 Kasım 2021 Pazar 08:00 – 18:00 arası

3.3 Resmi Duyuru Panosu:

Yarış Öncesi : Yarış öncesi www.bask.gen.tr
13-14 Kasım 2021 : Yarışma Merkezi

4 – KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

08 Kasım 2021 Pazartesi- Saat: 15:00

4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.bask.gen.tr internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır.

Her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu bask4x4@gmail.com mail adresine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez. Formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatöre teslim edilmelidir. Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2021 Mahalli Offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.

4.3 Katılabilir Araçlar

Araçların toplam ağırlıkları en fazla 3500 kg olacak şekilde gruplara ayrılmıştır. 3500 kg üzeri araçlar yarışamaz

4.3.1 Gruplar

- **Grup T1:** FIA (Prototip Cross-Country Araçlar) –Art. 285 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- **Grup T2:** FIA (Standart Üretim Cross-Country Araçlar) Art. 284 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- **Grup T3:** FIA (Hafif Prototip Cross-Country Araçlar) - Art. 286 Appendix J ISC'ye uygun araçlar.
- **Grup T4:** FIA (Hafif Prototip SSV Cross-Country Araçlar) - Art. 286A Appendix J ISC'ye uygun araçlar
- **Grup TH:** TOSFED 2021 Baja kurallarına uygun araçlar.
- **Grup SSV:** TOSFED 2021 Baja kurallarına uygun araçlar.

4.3.2 Sınıflar

Grup	Sınıf	Araç
FIA T1	T1.1	Benzinli veya Dizel, 4x4 Özel Üretim Araçlar - Art. 285 Appendix J
	T1.2	Benzinli veya Dizel, 4x2 Özel Üretim Araçlar - Art. 285 Appendix J
FIA T2	T2	Benzinli veya Dizel , 4x4 Standart Üretim Araçlar – Art. 284 Appx J
FIA T3	T3	4x4 Modifiye Edilmiş Cross Country Araçlar - Art. 286 Appendix J
FIA T4	T4	4x4 Modifiye Edilmiş Araçlar SSV Araçlar - Art. 286A Appendix J
ASN TH	TH 1.1	Motor Hacmi 2800 cc'ye Kadar Benzinli (2800 cc dâhil) Atmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 1.2	Motor Hacmi 4400 cc'ye Kadar Dizel (4400 cc dâhil) Atmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 2.1	Motor Hacmi 2801 cc'den Büyük BenzinliAtmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 2.2	Motor Hacmi 4401 cc'den Büyük Dizel Atmosferik Motorlu 4x4 Arazi Araçları
	TH 5	Kamyonlar
ASN SSV	SSV 1	1050 cc'ye Kadar 4x4 SSV Araçlar
	SSV 2	1050 cc'den Büyük 4x4 SSV Araçlar

Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makinaları ve traktörler, baja yarışlarına kabul edilmezler. Bu sınıflar harici özel sınıf açılması TOSFED onayına bağlıdır

4.4 Kayıt Ücretleri ve Detayları

Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Yarışma ek kurallarında belirtilen catering, Kamp kullanımı, araç takip sistemleri ve sigorta kayıt bedelleri haricindedir.

Ücret/Ödeme Türü	Tutar
Ferdi Reklamlı Kayıt Bedeli	₺1.485,00
Ferdi Reklamsız Kayıt Bedeli	₺2.200,00
Tüzel Reklamlı Kayıt Bedeli	₺2.200,00
Tüzel Reklamsız Kayıt bedeli	₺3.300,00
Sigorta Bedeli	₺200,00
Araç Takip Sistemi Kira Bedeli	Gün / ₺100,00
Ekstra Servis Araç Plakası	₺200,00

4.5 Ödeme Bilgileri

Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt bedelleri organizatör kulüp ve yüklenici arasında oluşturulan protokol gereği aşağıda belirtilen banka hesabına yatırılmalıdır.

Bursa Alternatif Sporlar Kulübü
QNB Finansbank- Nilüfer Şubesi

**TR27 0011 1000 0000 0074 2166 62**

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.

4.6 İptal ve İade

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

4.7 Araç Takip Sistemi

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur.

- Dağıtım ve montaj programda belirtildiği üzere Teknik Kontrol alanı yanında 21 Ağustos Cumartesi günü 07:00-09:30 saatleri arasında ATC Araç Takip Sistemleri firması tarafından sağlanır.
- Araç takip cihazlarının çalışıp çalışmaması kontrolü sürücünün sorumluluğundadır.
- Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda ilgili firmadan alınacak rapora göre cezai durumu kesinleşecektir.
- Araç takip cihazı yol keşfi başlangıcından, yarışın birinci gün bitişi ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.
- Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüye kayıt bedeli kadar para cezası uygulanır.

5 – SİGORTA**5.1 Trafik Sigortası**

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası'nın bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrolde sunmaları gerekmektedir.

5.2 Yarışmanın Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dâhildir.



Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Özel Seyirci Etapı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.

5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dâhilinde kapsar. Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer. Sigorta yarışma plakası taşısa dahi servis araçlarını ve yarışmacıların diğer araçlarını kapsamaz. Limitler aşağıda belirtilmiştir.

Azami Teminat Limitleri	
Araç Başına Maddi	₺43.000,00
Kaza Başına Maddi	₺86.000,00
Şahıs Başına Bedeni	₺430.000,00
Kaza Başına Bedeni	₺2.150.000,00

5.4 Sorumluluk Beyanı

5.4.1 Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

5.4.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

5.4.3 Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.

6 – REKLAMLAR

6.1 Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

- Ulusal kanunlara ve TOSFED Genel Kurallar Madde 46'ya uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik olmayan şekilde taşıyabilirler.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

6.2.1 Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

- Resmi yarışma plakaları
- Yarışma numaraları

6.2.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

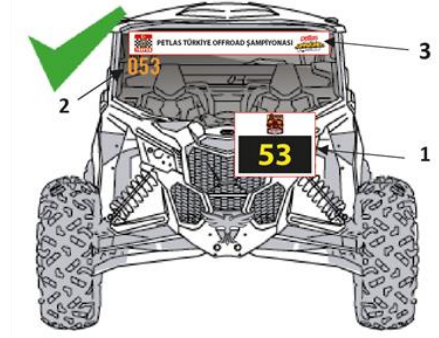
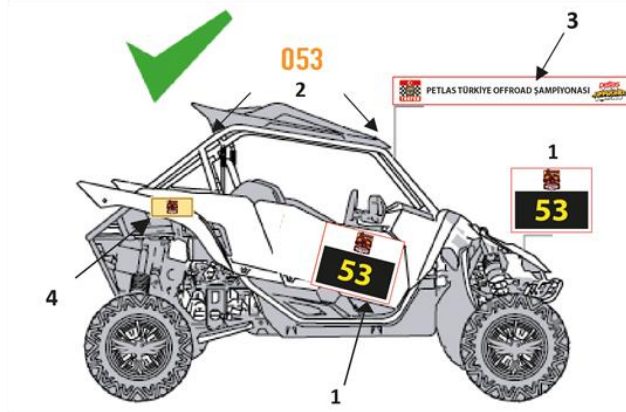
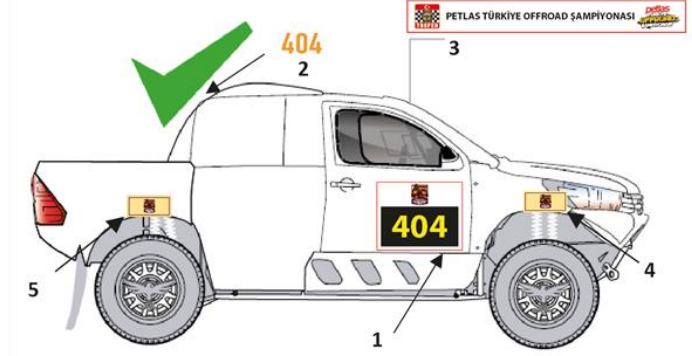
- Resmi Yarışma Plakaları
- Yarışma Numaraları

Organizatör ek kurallarda belirtildiği gibi her yarışmacıya; yarış aracı kaplarına yapıştırmak için minimum 32x40 cm boyutlarında 2 (iki) adet, ön ve arka camların sağ üst köşelerine yapıştırmak için 15x15 cm boyutlarında 2 (iki) adet yarışmacı numaraları vermek zorundadır. Ayrıca, Grup SSV araçlar için 3 (üç) adet 20x15 cm boyutlarında yarışmacı numarası sağlayacaktır.

6.3 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

- SSV 20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanlarında
- Otomobil 40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında, cam bandında
- Kamyon 40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında, cam bandında

Yarışmacı numaraları, yarışma plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce organizasyon tarafından yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.



- 1- Yarışmacı Numaraları (Mecburi)
2- Ön ve Arka Cam Numaraları (Mecburi)
3- Ön Cam Bandı (Mecburi)

- 4 - Reklam Alanı – SPONSOR
5 - Reklam Alanı – SPONSOR

7 – İDARİ KONTROL

Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Takım Sorumlusu, Pilot veya Co-Pilot, idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

7.1 Teslim edilmesi gereken belgeler

- Sürücüler, Yardımcı Sürücüler ve Servis Personellerinin HES kodu,
- Kayıt formunun imzalı nüshası,
- Kayıt ücretinin yatırıldığını gösterir banka dekontu,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için Gençlik ve Spor İl/İlçe Müdürlüklerinden alınan Sporcu Lisansı,
- Yarışmacı ekip için federasyondan alınan Takım Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücü için federasyondan alınan Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi,
- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyeti,
- Teslim edilmek üzere ruhsat fotokopisi,
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigorta poliçesi,
- Araç Sahibinin 3. Bir kişi olması durumunda vekaletname,
- Servis personel listesi (1 adet Servis plakası ve 2 adet Servis personel yaka kartı teslim edilecektir.)



Kayıt formundaki tüm eksikler giderilmelidir ve imzalı olarak teslim edilmelidir.
Yarışmacıların tüm belgeleri eksiksiz olarak idari kontrole getirmeleri gerekmektedir.
Belgelerin eksik olması halinde yarışmacının kaydı geçersiz sayılacaktır.

8 – TEKNİK KONTROL

Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir.

Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, Yarışma Direktörü tarafından kabul edilen bir fors majör sebepleri yok ise start verilmez.

Fors majör talebi onaylanan yarışmacı aracını en geç Start Kapalı Park açılış saatinden 1 saat önce Teknik kontrole getirmelidir. Bu nedenden dolayı Start Kapalı parkına geç kalınma cezası ödemez.

Fors majör hakkını kullanan yarışmacı **250 TL** cezayı, idari kontrol süresince ödemek zorundadır.

Komiserler Kuruluna buna dair ödeme olmaması durumunda yarışmacı start alamaz.

Araçlar Teknik Kontrole getirilmeden önce GPS Araç Takip Sistemleri takılmış, yarışma numaraları, yarışma plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.

Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

Baja yarışlarına katılacak ASN, SSV ve TH grubu araçlarda homologasyon şartı aranmaz.

Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri

araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği gruba uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.

Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir.

Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.



9 – YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, kolluk kuvvetlerinin destekleri ve görevlileriyle etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen baja bir açık yol off-road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

Yarışmanın resmi zamanı olarak Eşgüdümlü Evrensel Zaman sistemine göre (UTC) +03.00 kullanılacaktır. Uydu senkronizasyonu sağlanamayan durumlarda TRT radyo zamanı esas alınabilir.

9.1 Yarışma Start Listesi

Her yeni ayak start listesi bir önceki günün genel klasman sıralamasına göre düzenlenir, gerekli hallerde direktör tarafından start listesi düzenlenir.

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları otomobil nedeniyle bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

Sürücülerin yarışma numaraları, sınıflara göre aşağıdaki şekilde dağılım yapılacaktır.

- Grup SSV 051 – 099
- Grup T 150 – 199
- Grup TH 201 – 299

Yarışmacı numaraları verilirken aşağıdaki kriterler de göz önüne alınacaktır:

- Bir önceki sezon baja kupalarında dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, baja yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

9.2 Start Prosedürü

Takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir.

Start Öncesi Toplanma Alanı'na geciken yarışmacılara aşağıdaki cezalar verilir:

- | | |
|---------------------------------|--------|
| 10 dakikaya kadar gecikme | 50 TL |
| 10 - 30 dakika arasında gecikme | 100 TL |

9.3 Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir.

Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır. (Bkz. Ek-3)

9.4 Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

- Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri noktalarında TOSFED standartlarına uygun ralli tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

- Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.
 - Zaman kayıt noktasına en fazla 15 dakika geç kalınabilir. 15 dakikadan fazla geç kalmış yarışmacıya start verilmez.
 - Servis alanı girişine erken giriş serbesttir. Servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 15 dakika geç kalınabilir. Servis girişine 15 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o etaptan ihraç olur.
 - İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:
 - Geç gelişlerde: Geç gelinen her dakika veya dakika parçası için 10 saniye ceza verilir.
- Bu süre en fazla 15 dakikadır. Süreyi aşan yarışmacıya start verilmez.
- Erken gelişlerde: Erken gelinen her dakika veya dakika parçası için 60 saniye ceza verilir.
- Ayak süresince toplam geç kalma süresi 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.5 Özel Etaplar

Özel Etaplar, yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

9.5.1 Özel Etap Start Prosedürleri

- Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.
- ZK görevlisi Özel Etap Startı için bu süreye 3 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.
- Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.
- Start Saatinde 1 dakika kala bir sarı nokta belirir.
- Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar.
- Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar.
- 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.
- Hatalı start için ceza verilir (Bkz. Ek-3)

9.5.2 Özel Etaplarda Zaman Tutulması

Özel etaplarda saniyenin hassasiyetle zaman tutulur. Yarışmanın resmi zamanı özel etap start sisteminde görülen zamandır.

9.5.3 Özel Etap Finiş Prosedürü

Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.



Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır. Etap finiši aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.

9.5.4 Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlara girmek her yarışmacı için mecburidir. Her yarışmacıya 10 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 10 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.

9.6 Servis Alanı / Kamp Giriş

Servis Alanı ZK noktalarına erken giriş serbesttir.

Servis girişine 15 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacı o etaptan ihraç olur.

Servis Alanı dışında normal etaplarda organizasyonun belirlediğı yerler haricinde servis desteğı alınması yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarışma ihracı olur.

Yarışmacılar organizasyona bildirmek kaydıyla gün içerisinde servis personeli değışikliğı yapabilirler.

Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis

Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler.

Yarış araçları Servis Alanını terk edemez. Araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkan yarışmacı ekip yarışmadan ihraç olur.

Servis Alanı girişlerinde HES Kodu uygulaması yapılacaktır ve organizasyonun temin edeceği Bileklik /Yaka Kartı olmayanlar Servis Alanına alınmayacaktır.

9.7 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Özel etaplar içerisinde maksimum sürat 140 km/s'tir. Normal etaplarda yasal hız sınırlamaları geçerlidir ve trafik kurallarına uyulması zorunludur.

Özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğın yoğun olduğı yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğı yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda rastgele seçilecek yarışmacıların GPS kayıtları üzerinden yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. GPS kayıtlarının eksik olması ve hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır.

Hız sınırı başlangıç noktası "SZ" ile bitiş "FZ" simgesi ile tanımlanır.

Hız sınırı başlangıcı "SZ" noktası ile Hız sınırı bitiş "FZ" noktası dikkate alınırken 90 metre tolerans tanımlanır.

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktası ceza olarak yansıtılır.

- Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası,
- 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası,
- 40 km/h üzerine çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir.

Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilir.

9.8 Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar tüm Way Point (WP) noktalarından sırayla geçmelidir.



Ayak boyunca atlanabilecek maksimum WP sayıları aşağıdaki gibidir:

- 1. Ayak maksimum atlanabilecek WP Sayısı: dsa (dsa)
- 2. Ayak maksimum atlanabilecek WP Sayısı: dsa (dsa)

Bir özel etap için belirlenmiş toplam WP nokta sayısının %25'inden fazlasını atlayan yarışmacı ilgili etaptan ihraç olur.

Özel etap içerisinde kaybolan yarışmacı yönünü ve yolunu bulmak için en fazla 1 sonraki yol notu karesi

veya WP (waypoint noktası) konumuna kadar (Hangi mesafe daha kısa ise) ters yönde ve yarış çizgisine denk gelmeyecek şekilde hareket edebilir.

Ters yönde hareket edilen mesafe 2 km'den fazla olamaz. Ters yönde azami sürat 20 km/h geçmeyecektir. Bu şartlarda yarışmayı tehlikeye düşürmediği sürece ceza verilmez. Bu şartlardan herhangi birisini ihlal eden yarışmacıya etabı bitirmemiş gibi Art. 9.10'da belirtilen süreler tanımlanır. Aksi durumlarda Spor Komiserleri Kurulu bu yarışmacıyı yarışmadan ihraç edebilir

9.9 Zamanında Geçilemeyen veya Start Alınmayan Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da servis alanı olabilir. Yarışma güzergâhını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivedilikle bilgilendirmelidir.

Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı start alıp tamamlayamayan yarışmacıya:

- 30 km'ye kadar olan etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 5 Dakika
- 30-60 km arası olan etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 10 Dakika
- 60-100 km arası olan etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 20 Dakika
- 100 km'den uzun etaplar için: Genel Klasmandaki en kötü derece + 30 Dakika

Özel etapta hiç start almamış yarışmacıya yukarıda yer alan etap cezalarına ek olarak 30 dakika zaman cezası eklenir.

Ayak süresince toplam geç kalması 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.10 Etap İptalleri

Bir etabın içerisinde herhangi bir sebeple etap tıkanır veya kapanırsa, gruptaki yarışmacı sayısına göre;

- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %75'ten fazlaysa tamamlayamayan yarışmacılara genel klasmandaki en kötü zaman verilir.
- Etabı tamamlayan yarışmacı sayısı %25'ten az ise tamamlayamayan yarışmacılara tamamlayanlar içindeki en kötü süresi zamanı verilir.
- Etabı hiçbir yarışmacı tamamlayamamışsa ortak geçilmiş olan en son WP noktasına göre tüm yarışmacılara GPS bilgilerine göre derece verilir.

9.11 İtiraz Prosedürü

Ulusal Spor Otoritesi tarafından belirlenen itiraz ücreti: 770,00 TL'dir.



Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak, masraflar ödenen depozitodan daha az tutarda ise aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir. İtirazın haksız bulunması ve teknik kontrol, nakliye gibi masrafların depozitodan fazla tutması halinde ise, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacaktır. Masrafların daha az tutması halinde ise aradaki fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.12 Derecelendirme

Bir yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için özel etapların en az yarısını etap ideal süresi içinde tamamlamış olmalıdır. Etap iptali halinde, iptal edilen etaplar toplam etap sayısından çıkarılır.

Genel Klasman

Birinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
İkinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
Üçüncü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıflar

Sınıf SSV 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH1 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH2 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa

Best Time Kupası Pilot/Co-Pilot Kupa **(WARN Türkiye Etapı 1. geçiş)**

10 – CEZALAR

#	GEREKÇE	İLGİLİ MADDE	KOŞUL	CEZA		
				Finansal	Zaman	İhraç
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	CT 1	1. İhlal	₺100,00		
			1. İhlal sonrası her bir ihlal için	₺200,00		
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması ve/veya kasklarda olmaması	CT 2		₺150,00		
3	Fors majör talebinde bulunma	8A		₺250,00		
4	Yarışmacı numarası ve reklam etiketinin kaybolması veya görünür durumda olmaması	6A3	Her biri için	₺100,00		
5	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	CT 6	Her bir ihlal için	₺100,00		
6	Start Kapalı Parkına geç kalınması	CT 7	ilk 15 dakika	Her dakika için ₺20,00		
			15. dakikadan sonra			Yarış İhraç
7	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	9A8	Her seferinde	₺250,00		
8	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	9A4	Her seferinde		30 dakika	
9	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	CT 10	Tespit halinde			Etap İhraç
10	Özel Etaplarda Hatalı Start (Fodepar) almak	CT 11	1. İhlal		30 saniye	
			2. İhlal		1 dakika	
			3. ve sonraki ihlaller		3 dakika	
11	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde	CT 12	1. İhlal		1 dakika	
			2. İhlal		3 dakika	
			3. İhlal		*SKK kararı	
12	Start bej diagonelinin 1 dakika içinde geçilmemesi	TBK 11.2	15 dakikaya kadar		Her dakika için 1 dakika	
			15. dakikadan sonra			Etap İhraç
13	Finiş (STOP) kayıt işleminin yapılmaması	CT 14				Etap İhraç
14	Zaman karnesinin Zaman Kontrol (ZK) noktalarında ibraz edilmemesi (kaybedilmesi, yırtılması)	CT 15	Her bir ihlal için		2 dakika	
15	Yol keşfi ihlali	CT 16		₺250,00		
16	Yol keşfinde hız sınırı aşımı	CT 17	Her aşım için	₺100,00		
17	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	9A8	1. ve 2. kez		30 dakika	
			3. ve sonraki		*SKK kararı	
18	Way Point (WP) geçişinin eksikliği	9A9	Her eksik nokta için		10 dakika	
19	Yakıt İkmal alanından geç çıkma	CT 20	Dakika başına		1 dakika	
20	Özel Seyirci Etapı öncesi Toplanma Alanı veya Start Öncesi Toplanma Alanına gecikme	9A2	10 dakikaya kadar	₺50,00		
			10-30 dakika arası	₺100,00		
			Start alınmaması			Start Alamaz
21	START öncesi Zaman kontrol noktasına geç gelinmesi	9A5	15 dakikaya kadar		Her dakika için 10 saniye	
			15 dakikadan sonra			Start Alamaz / Etap ihraç
22	Zaman kontrol noktalarına erken gelinmesi	9A5	Her dakika için		1 dakika	

SKK: Spor Komiserleri Kurulu

TBK: 2021 TOSFED Mahalli Baja Kuralları

CT: 2021 TOSFED Mahalli Baja Kuralları Ceza Tablosu

11 – YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU



Hüseyin Barış

TEL: 0 532 415 6118

Yarışmacılarla İletişim Sorumlusuna; Yarış Merkezi veya cep telefonundan ulaşabilirsiniz.

*Yarışmacılarla İletişim Sorumlusunun Çalışma Saatleri;
08:00 - 20:00*

EK -1 ZAMAN ÇİZELGESİ



1. AYAK

1. AYAK 1. KISIM 13 KASIM 2021 CUMARTESİ								
ZK	ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	SÜRE DAKİKA	ORT.HIZ KM/H	1.OTO
0		KAPALI PARK ÇIKIŞ					0,00	10:25
1		ULUABAT		54,73		01:10	46,91	11:35
1	1	WARN TÜRKİYE	61,75			00:03		11:38
1A		Uzak SERVİS GİRİŞİ-1		48,5	110,25	02:25	45,62	14:03
1. AYAK 2. KISIM 13 KASIM 2021 CUMARTESİ								
1B		UZAK SERVİS ÇIKIŞI-1				00:20		14:23
2		ULUABAT		0,20		00:03	4,00	14:26
2	2	BAV - ISUZU	61,75			00:03		14:29
2A		SERVİS GİRİŞİ-2		39,77	101,52	02:45	36,92	17:14
1. Ayak Toplam			123,50	143,20	266,70			

2. AYAK

2. AYAK 1. KISIM 14 KASIM 2021 PAZAR								
ZK	ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	SÜRE DAKİKA	ORT.HIZ KM/H	1.OTO
2B		SERVİS ÇIKIŞ					0,00	10:25
3		SİNCANSARNIÇ		39,72		00:50	47,66	11:15
3	3	MARMARA VİNÇ	61,80			00:03		11:18
3A		FINİŞ		53,9	115,70	02:50	40,84	14:08
2. Ayak Toplam			61,80	93,62	155,42			
1. Ayak Toplam			123,5	143,2	266,7			
Yarışma Toplam			185,30	236,82	422,12			



