

TÜRKİYE BAJA ŞAMPİYONASI
EK KURALLAR

26 - 27 Eylül BASK

TOSFED ONAY NO: 04TBS/070926

TOSFED ONAY TARİHİ: 07.09.2026

ORGANİZATÖR KULÜP: BASK BURSA ALTERNATİF SPOR

TOSFED

TÜRKİYE BAJA ŞAMPİYONASI

İçindekiler Tablosu

1. GİRİŞ

1.1 Kurallar

1.2 Yarışmanın Karakteristiği

2.ORGANİZASYON

2.1 Ulusal Sportif Otorite

2.2 Sportif Onay

2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

2.4 Organizasyon Komitesi

2.5 Komiserler Kurulu

2.6 TOSFED Delegesi ve Gözlemcisi

2.7 Yarışma Görevlileri

2.8 Yarışma Merkezinin Konumu ve İletişim Bilgileri

3. YARIŞMA PROGRAMI

4. KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

4.2 Kayıt Prosedürü

4.3 Katılabilir Araçlar

4.4 Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler

4.5 Ödeme

4.6 İptal ve İade

5. SİGORTA

5.1 Yarışmanın Mali Mesuliyet Sigortası

5.2 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

6. REKLAMLAR

6.1 Kısıtlamalar

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

6.3 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

7. İDARİ KONTROL

7.1 İbraz Edilmesi Gereken Belgeler

7.2 İdari Kontrolde Teslim Edilecek Materyaller ve Dokümanlar

8.TEKNİK KONTROL

9. YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

9.1 Yarışma Start Listesi ve Yarışmacı Numaraları

9.2 Start Seremonisi Prosedürü

9.3 Finiş Prosedürü

9.4 Normal Etaplar

9.5 Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

9.6 Özel Etaplar

10. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

10.1 Ödüller

10.2 Ödül Töreni

10.3 Ödül Töreni Yeri ve Zamanı

Ek 1 Zaman Çizelgesi (Itinerary)

Ek 2 Yarışmacılarla İletişim Sorumlularının Bilgileri

Ek 3 Ceza Tablosu

Ek 4 Haritalar

EK 5 Araç Takip Sistemi Kurulum ve Kullanım Kılavuzu

1.GİRİŞ

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, TOSFED 2026 Yarışma Genel Kuralları, TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED 2026 Ulusal Baja Kuralları ve ilgili talimatlar uyarınca düzenlenmektedir.

Yarışmanın Adı: Türkiye Ulusal Baja Şampiyonası 4.Ayak Baja Arca

Yarışmanın Tarihi: 25-26-27 Eylül 2026

1.1 Kurallar

Bu ek kurallar üzerinde gerçekleştirilebilecek değişiklik ve düzenlemeler; Yarışma Direktörü ya da Komiserler kurulu tarafından, numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılabilir.

Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2026 Ulusal Baja Kuralları, TOSFED 2026 Yarışma Ek Düzenlemeleri ve TOSFED 2026 Genel Kuralları geçerlidir.

Yarışma ile ilgili ek bilgiler 15 Eylül 2026 tarihinden itibaren www.bask.gen.tr resmi web sayfasından duyurulacaktır.

1.2 Yarışmanın Karakteristiği

Cross-Country/Baja bir açık yol dışı (Off-Road) yarışıdır. Organizasyonun, emniyet ve kolluk kuvvetlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Baja bir açık yol Off-Road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir. Yarışma parkurunda toprak, çamur, otluk arazi ve kayalık alanlar bulunmaktadır.

1.2.1 Yarışmanın Resmi Zamanı

Eşgüdümlü Evrensel Zaman sistemine göre (UTC) +03.00 kullanılacaktır. Uydu senkronizasyonu sağlanamayan durumlarda TRT radyo zamanı esas alınabilir.

1.2.2 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Ayak Sayısı	3	
Özel Etap Sayısı	4+Prolog	
Özel Etap km	206	km
Normal Etap km	231	km
Yarışmanın Toplam Mesafesi	437	km

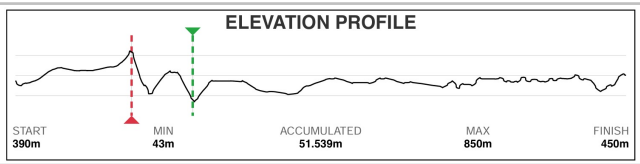
1.2.3 Ortalama İrtifa

Yarışmanın ortalama irtifası deniz seviyesinin 470 metre üzerindedir.

Prolog Etabı Yükseklik Grafiği

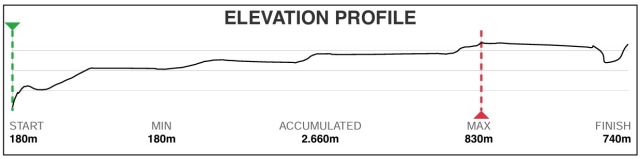
WARN Türkiye

Etabı Yükseklik Grafiği



Arca Otomotiv

Etabı Yükseklik Grafiği



1.2.4 Etap Zemin Tipleri (Özel Etaplar)

Toprak	99 %
Kum	- %
Asfalt	1 %
Diğer Yüzeyler	- %

2. ORGANİZASYON

2.1 Ulusal Sportif Otorite

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) yarışmanın ulusal sportif otoritesidir.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
Levent Mahallesi Ebulula Mardin Caddesi Maya Meridyen Plaza Kat 12
Akatlar-34335 / Beşiktaş / İSTANBUL
+90 (212) 351 50 45 pbx
+90 (212) 351 50 48
info@tosfed.org.tr

2.2 Sportif Onay

Onay No:		**Onay Tarihi:**	

2.3 Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör:	Bursa Alternatif Sporlar Spor Kulübü
Organizatörün Temsilcisi:	Ertan Uçar
Adres:	ŞENOBA SİTESİ YÜZÜNCÜ YIL MAH. NİLÜFER
Posta Kodu / Şehir:	16120 BURSA
Telefon:	0 532 406 62 44
E-posta:	bask4x4@gmail.com
Web Sitesi:	www.bask.gen.tr

04TBS/070926

2.4. Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı
Komite Başkanı:	ERTAN UÇAR
Kulüp Başkanı:	ERTAN UÇAR
Yarışma Direktörü:	HAKAN SEZGİN
Yarışma Güvenlik Sorumlusu:	CAN ÖZKURT
Yarışma Genel Sekreteri:	KÜBRA HACIOĞLU

2.5 Komiserler Kurulu (KK)

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)	Harun Öcal ZİLANLI	TR2606-01-101
Komiserler Kurulu Üyesi (TOSFED)	Ömer KONUK	TR2614-03-301
Komiserler Kurulu Üyesi (Organizatör)	EMRE KAYIKÇI	
Stajyer Komiser		
Komiserler Kurulu Sekreteri	HAYRİYE CANTÜRÜ	

2.6 TOSFED Delegesi ve Gözlemcisi

	Adı - Soyadı	Lisans No
TOSFED Gözlemcisi	Mustafa ÖZGİRAY	TR2606-03-301
TOSFED Güvenlik Delegesi	Safa GÜZELBULUT	TR2646-03-301

04TBS/070926

2.7 Yarışma Görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Yarışma Direktörü	HAKAN SEZGİN	
Yarışma Direktör Vekili	CEMHAN YAVUZERLER	
Yarışma Direktör Yardımcısı	TOLGA AKTOPRAK	
Yarışma Direktör Yardımcısı	YUNUS EMRE BOL	
Yarışma Genel Sekreteri	KÜBRA HACIOĞLU	
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	CAN ÖZKURT	
Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı	MUHARREM EKEBİL	
Yarışma Sekreteryası	BÜŞRA NİHAL KAYA	
İdari Kontrol Sorumlusu	BANU CAMUZCU	
Teknik Kontrol Sorumlusu	Necip KARA	TK2606-01-101
Teknik Kontrol Görevlisi	Mustafa TOPOĞLU	TK2606-03-301
Tıbbi Sorumlu (Yarışma Doktoru)	HALİDE ÖZLEM KAYIKÇI	
Servis Alanı Sorumlusu	AYTEKİN DOĞU	
Servis Alanı Sorumlusu Yardımcısı	OSMAN ATAKÇI	
Yakıt İkmal Alanı Sorumlusu	MERT AY	
Kapalı Park/Güvenli Alan Sorumlusu	MUSTAFA ÖZDEMİR	
Etap Sorumlusu SURYAPI MARKA AVM	ERTUĞRUL GAZİ PAMUK	
Etap Sorumlusu WARN TÜRKİYE	MUSTAFA EMRE NAMLI	
Etap Sorumlusu ARCA OTOMOTİV	ERTUĞRUL GAZİ PAMUK	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	HÜSEYİN BARIŞ	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	MEHMET BERAT ATAGÜN	
Neticelendirme Sorumlusu	ONUR ACAR	
Derecelendirme Sorumlusu	ONUR ACAR	
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	CİHAN ARMAĞAN	
Haberleşme Sorumlusu	TOLGA AKTOPRAK	
Medya Sorumlusu	SEDAT ÇETİN	
Lojistik Sorumlusu	AYHAN ADEMOĞLU	
Lojistik Sorumlusu Yardımcısı	ÖZER DOĞANÇAY	
Start/Finiş Sorumlusu	SEDAT ÇETİN	
Start/Finiş Sorumlusu Yardımcısı	GÖKHAN ÖZEL	

04TBS/070926

2.8 Yarış Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Yarış Merkezi (YM):	Hilton Bursa Convention Center & Spa
Adresi:	Soğanlı, İstanbul Cd No:347, 16210 Osmangazi
Posta Kodu / Şehri:	Bursa
Telefon:	(0224) 500 05 05
E-posta:	bursa.sales@hilton.com

Yarış Merkezi (YM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat
25 EYLÜL 2026	08:00 - 20:00
26 EYLÜL 2026	08:00 - 20:00
27 EYLÜL 2026	08:00 - 20:00

Medya Merkezi (MM):	Hilton Bursa Convention Center & Spa
Adresi:	Soğanlı, İstanbul Cd No:347, 16210 Osmangazi
Posta Kodu / Şehri:	BURSA
Telefon:	(0224) 500 05 05
E-posta:	bask4x4@gmail.com

Medya Merkezi (MM) Çalışma Saatleri:

Tarih	Saat
25 EYLÜL 2026	12:00 - 18:00
26 EYLÜL 2026	09:00 - 18:00
27 EYLÜL 2026	09:00 - 18:00

Servis Alanı (SA):	Büyükşehir Belediyesi Motor Sporları Merkezi
Adresi:	Veysel Karani, Demirtaş Yolu Cd, 16250 Osmangazi
Posta Kodu / Şehri:	BURSA
Telefon:	
E-posta:	

Servis Alanı (SA) Çalışma Saatleri:

Açılış Tarihi - Saati :	24 EYLÜL 2026 - 12:00
Kapanış Tarihi - Saati :	27 EYLÜL 2026 - 22:00

İlan Panosu

Resmî İlan Panosu (RİP) Yeri :	SPORTITY
Dijital İlan Panosu (DİP) Web sitesi :	www.bask.gen.tr

3.YARIŞMA PROGRAMI

	Yeri:	Tarih:	Saat:
Yarışma Ek Kurallarının Yayınlanması	www.bask.gen.tr	04/09/2026	15:00
Kayıtların Açılması	www.tosfedsonuc.org.tr	14/09/2026	10:00
Kayıtların Kapanması	www.tosfedsonuc.org.tr	21/09/2026	15:00
Kayıt Listesinin Yayınlanması	DİP-SPORTITY	22/09/2026	17:00
Yarışma Öncesi Basın Toplantısı	Hilton Bursa Convention	24/09/2026	15:00
İdari Kontrol	Yarış Merkezi	25/09/2026	09:00-11:00
Araç Takip Sisteminin Teslimi	Yarış Merkezi	25/09/2026	09:00-11:00
Medya Merkezinin Açılışı	Yarış Merkezi	25/09/2026	12:00
Teknik Kontrol	Yarış Merkezi	25/09/2026	09:15-12:00
Kapalı Park Girişi (Tüm araçlar için)	Suryapı Marka AVM	25/09/2026	13:30
Yarışmacılarla Brifing/Yol Notu Dağıtımı	Yarış Merkezi	25/09/2026	12:15
1. Gün Start Listesinin Yayınlanması	DİP-SPORTITY	25/09/2026	13:30
Prolog Etabı	Fatih Sultan Mehmet Bulv.	25/09/2026	16:45
1. Gün Finişi (İlk Araç İçin Teorik Zaman)	BBB Otomobil Sporları Mr	25/09/2026	18:30
1.Gün Geçici Sonuçların Açıklanması	DİP-SPORTITY	25/09/2026	18:45
2. Gün Start Listesinin Yayınlanması	DİP-SPORTITY	25/09/2026	19:15
Seramonik Start	Suryapı Marka AVM	25/09/2026	16:00
2. Gün Startı	BBB Otomobil Sporları Mr	26/09/2026	10:15
2. Gün Finişi (İlk Araç İçin Teorik Zaman)	BBB Otomobil Sporları Mr	26/09/2026	17:20
2.Gün Geçici Sonuçların Açıklanması	DİP-SPORTITY	26/09/2026	19:30
3. Gün Start Listesinin Yayınlanması (Varsa)	DİP-SPORTITY	26/09/2026	20:00
Yarışmacılar ile Brifing/ Yol Notu Dağıtımı	Yarış Merkezi	26/09/2026	19:15
3. Gün Startı (Varsa)	BBB Otomobil Sporları Mr	27/09/2026	10:15
Yarış Finişi (İlk Araç İçin Teorik Zaman)	BBB Otomobil Sporları Mr	27/09/2026	16:30
Yarışmanın Geçici Sonuçlarının Açıklanması	DİP-SPORTITY	27/09/2026	17:30
Yarışmanın Kesin Sonuçlarının Açıklanması	DİP-SPORTITY	27/09/2026	18:00
Ödül Töreni	BBB Otomobil Sporları Mr	27/09/2026	18:15

4.KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

Yarışmanın kayıtları TOSFED 2026 Genel Kuralllar, Bölüm 26, Madde 61 gereği 21/09/2026 saat 15:00 de kapanacaktır.

4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.tosfedsonuc.org.tr internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Sürücüler, 2026 yılı için geçerli GSM Sporcu lisansına, TOSFED Ulusal Baja Sportif Yarışmacı Belgesine ve TOSFED Ulusal Baja Sportif Sürücü Belgesine, Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yani tüzel kişilik Takım Belgesine sahip olmalıdır.

Kayıt gerçekleştirecek ekipler için her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu baskx4x4@gmail.com mail adresine ulaştırmalıdır. 21/09/2026 saat 15:00 den sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.. Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Federasyon sportif direktörlüğünden onay alınmak şartıyla organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için A7.1 maddesine bakınız.

4.3 Katılabilir Araçlar

4x4 arazi araçları ve özel yapım araçlar (SSV, 4X4 Buggy) katılabilir. Süper şarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı dizel araçlar için 1,5, benzinli araçlar için 1,7'dir. İş makinaları ve traktörler, Baja yarışlarına kabul edilmezler.

SINIF	ARAÇ
SINIF 1	Motor hacimleri; 1750 cc'ye kadar benzinli (1750 cc dâhil), 2000 cc'ye kadar dizel (2000 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
SINIF 2	Motor hacimleri; 1751 cc'den 2800 cc'ye kadar benzinli (2800 cc dâhil), 3500 cc'ye kadar dizel (3500 cc dâhil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
SINIF 3	Motor hacimleri; 2801 cc'den 3949 cc'ye kadar benzinli (3949 cc dahil), 4399 cc'ye kadar dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
SINIF 4	Motor hacmi 3950 cc'den büyük benzinli, 4400 cc'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları, FIA T1 ve T2 araçlar
KAMYON	4x4 veya 6x6 seri üretim kamyonlar
SSV	Grup SSV Teknik Kuralları'nda belirtilen araçlar.

4.4 Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler

Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt bedelinin içindedir. Yarışma ek kurallarında belirtilen sigorta ücreti, kayıt bedelleri haricindedir.

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı	24.500 TL	3.000 TL	27.500 TL
	Reklamsız	36.250 TL	3.000 TL	39.250 TL
Tüzel Kayıt	Reklamlı	36.250 TL	3.000 TL	39.250 TL
	Reklamsız	54.000 TL	3.000 TL	57.000 TL

04TBS/070926

4.5 Ödeme

Kayıt bedeli, banka transferi yoluyla ödenir ve ilgili işlem dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilir.

Kayıt bedelini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt bedelleri organizatör kulüp ve yüklenici arasında oluşturulan protokol gereği aşağıda belirtilen banka hesabına yatırılmalıdır.

Banka:	QNB Finansbank- Nilüfer Şubesi
Şube Kodu:	0111
Hesap Adı:	Bursa Alternatif Sporlar Kulübü
Hesap No:	74216662
Iban:	TR27 0011 1000 0000 0074 2166 62

Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.

Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.

4.6 İptal ve İade

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir:

• Kaydı tekni edilmeyen yarışmacı adaylarına,

• Yarışmanın yapılamaması halinde,

Yarışmaya kayıt yaptırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

4.7 Araç Takip Sistemi (NAV-GPS)

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur.

• Dağıtım programda belirtildiği üzere, montaj ise yarışmacı ekip tarafından sağlanır.

• Araç takip cihazlarının çalışıp çalışmaması kontrolü yarışmacı ekibin sorumluluğundadır.

• Pil bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda ilgili firmadan alınacak rapora göre cezai durumu kesinleşecektir.

• Araç takip cihazı yol keşfi başlangıcından ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.

• Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüye ceza uygulanır.

• Araç takip cihazı yarış başı 200 € olup organizatör kulüp tarafından tahsis edilecektir.

• Araç takip cihazı depozito ücreti 250 € olup organizatör kulüp tarafından tahsis edilecek olup yarış sonrasında eksiksiz iade sonrası depozito ücreti iade edilecektir .

5. SİGORTA

5.1 Yarışmanın Mali Mesuliyet Sigortası

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarlar içindir.Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startıyla başlar ve sadece Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi , yarışmacının yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi ile poliçenin geçerliliği sona erer. Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşısalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiçbir sorumluluk taşımamaktadır.

5.2 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

Azami Teminat Limitleri	
Araç Başına Maddi	300.000,00 ₺
Kaza Başına Maddi	600.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni	2.700.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni	13.500.000,00 ₺

04TBS/070926

6. REKLAMLAR

6.1 Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

Yarışmacılar araçların üzerinde her türlü reklamı,

• Ulusal kanunlara, FIA Kurallarına ve TOSFED Genel Kurallar Madde 46'ya uygun olarak,

• Hakaret oluşturmayacak şekilde,

• Politik veya dini nitelik taşımayacak şekilde bulundurabilirler.

Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda, yarışmacıdan reklamsız kayıt bedeli talep edilir. Bu bedeller A4.4 ''Kayıt Ücreti ve Ekstra Ödemeler'' maddesinde belirtilmiştir.

Organizasyon sponsoru; Otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma ise, yarışmacı sponsoruna rakip olması durumunda organizatörün ihtiyari reklâmlarını reddedebilir. Böyle bir durumda kayıt ücreti 'reklamsız' tarifeden ödenmez.

Otomobillerin üzerindeki madde A6.3'te belirtilen alanlar organizatör reklamlarına tahsis edilmiştir. Organizatör ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan reklamları taşımalıdır:

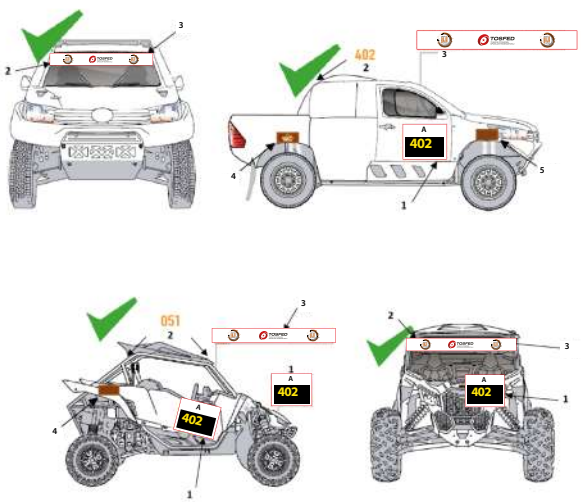
• Resmi Yarışma Plakası

• Yarışma Numaraları

• Ön Cam Bandı

6.3 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

Yarışmacı numaraları, yarışma plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce yapıştırılmış olması gereklidir ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.



1 – Yarışmacı Numaraları (Mecburi)

2 – Ön ve Arka Cam Numaraları (Mecburi)

3 – Ön Cam Bandı (Mecburi)

4 – Reklam Alanı – (İhtiyari)

5 – Reklam Alanı – (İhtiyari)

7. İDARİ KONTROL

Yarışmaya kayıt formunu gönderen yarışmacı programda belirtilen saatler içerisinde Takım Sorumlusu, Pilot veya Co-Pilot, idari kontrole gelmek zorundadır. İdari kontrolü tamamlayamayan yarışmacı start alamaz.

04TBS/070926

7.1 İbraz Edilmesi Gereken Belgeler

- Teslim edilmek üzere kayıt formunun ıslak imzalı ve eksiksiz doldurulmuş bir nüshası.
- Teslim edilmek üzere kayıt ve sigorta ücretinin yatırıldığını gösterir banka dekontu.
- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyeti, geçerli olduğunu ibraz eden e-devlet görüntüsü.
- Teslim edilmek üzere çekme belgesi veya ruhsat fotokopisi.
- Araç Sahibinin üçüncü bir kişi olması durumunda muvaffakatname.
- Teslim edilmek üzere servis personel listesi.

7.2 İdari Kontrolde Teslim Edilecek Materyaller ve Dokümanlar

İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar	Bireysel	Tüzel
EK KURALLAR	Dijital	Dijital
YOL NOTU	1 Adet	2 Adet
TEKNİK KONTROL FORMU	Dijital	Dijital
KAPI NUMARASI , ÖN VE ARKA NUMARALAR , ÖN CAM BANDI	1 Set	
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Set	
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Adet	
TAKIM SORUMLUSU YAKA KARTI		1 Adet
TAKIM ARAÇ KARTI		2 Adet
SERVİS PERSONELİ YAKA KARTI	3 Adet	Araç Başı 1 Adet
SERVİS PLAKASI	1 Adet	Araç Başı 1 Adet
HARİTALAR KİTAPÇIĞI	Dijital	Dijital
GÜVENLİK PLANI		1 Adet

8. TEKNİK KONTROL

Yarışmaya katılan araçlar programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole getirilmelidir.

Araçlar Teknik Kontrole getirilmeden önce GPS Araç Takip Sistemleri takılmış, yarışma numaraları, yarışma plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.

Bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'nca zaman verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

Teknik kontrol sorumlusu yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Baja yarışlarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uyumundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan ettiği sınıfa uymadığı teknik kontrol sorumlusu tarafından tespit edilir ise yarışmacı ait olduğu sınıfta yarışır ve bu değişiklik kesin start listesinde belirtilir.

Organizasyon yarışma süresince ekiplerin değişip değişmediğinin tespiti ve araçların kurallara uygunluğunun kontrol edilebilmesi amacı ile önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yaptırabilir. Yarışmacı ve ekipler, yarışma süresince aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tespiti yarışmadan ihracı gerektirir.

9. YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun özel etaplarında, kolluk kuvvetlerinin ve yerel yönetimin destekleri ile azami ölçüde güvenlik önlemleri alınmıştır. Görevli araçlar ve organizasyon görevlilerinin kendileri için ayrılmış alanlarda bulunabilecekleri ve acil durumlarda etap üzerinde olabilecekleri bilinmelidir. Ekipler organizasyon süresince trafiğe açık yollarda T.C. Trafik Kanun ve Kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten, Ek-3 Ceza tablosunda belirtilen ceza verilecektir.

04TBS/070926

9.1 Yarışma Start Listesi ve Yarışmacı Numaraları

İlk ayak start sıralaması;

Sezonun ilk yarışmasının 1. Ayak start sıralaması aşağıdaki gibidir:

1) 2026 TOSFED Öncelikli Sürücüler

2) Bir önceki sezonda Türkiye Baja Şampiyonası Genel

Klasmanında ilk 5'e girmiş sürücüler.

3) Deneyimli sürücüler

4) Diğer sürücüler

Yarışma Direktörü ilk start listesinde dahi, yukarıda belirtilen tüm yarışmacıların kullandıkları yarış aracı nedeniyle, öncelik avantajını kullanamayacaklarına kanaat getirirse, bu sürücülerin yerlerini değiştirebilirler.

Sonraki Ayakların Start Sıralaması;

1 Sonraki ayakların start sıralaması, bir önceki ayağın son özel etabından sonra oluşan sıralamaya göre tespit edilir, zaman cezaları ve ayak sonunda eğer koşulduysa seyirci özel etabı hariç tutulur. Start sıralaması yarışma ek kurallarında belirtilen zamanda yarışma direktörü tarafından ilan edilir.

Prolog koşulmamışsa, nihai güzergahta ayrıntıları verilen Seçmeli Bölümlerin toplam mesafesininen az %10'u tamamlanana kadar start sırası değişmeden kalacaktır.

- SSV 051 – 099
- Sınıf 1 101 – 199
- Sınıf 2 201 – 299
- Sınıf 3 301 – 399
- Sınıf 4 401 – 499
- Kamyon 501 – 599

9.2 Start Seremonisi Prosedürü

Start Seremonisi programda belirtilen yer ve zamanda gerçekleştirilecektir.

9.3 Finiş Prosedürü

Bir Etap sırasında kaçırılabilecek waypoint'lerin toplam sayısı, ilgili Özel Etapların toplam waypoint sayısının %30'unu geçemez. Bir Etap sırasında ardışık olarak kaçırılabilecek waypoint'lerin toplam sayısı ise ilgili Özel Etaplerin toplam waypoint sayısının %10'unu geçemez. Eğer bir ekip bu limitleri aşarsa, ilk limitin aşıldığı noktada Etabı tamamlayamamış sayılır ve Ek I'ye göre ceza alır. Yarışın son etabında start alamamış veya son etabında stop görememiş ekip yarışmadan ihraç olur ve yarıştan puan alamaz.

9.4 Normal Etaplar

Normal etaplar; kapalı park, servis alanı ve özel etaplar arasındaki bağlantı yollarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir ve sonunda zaman kontrol gerçekleştirilir. Verilen süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. GPS araç takip sistemi ile yol güzergahının terk edildiğinin tespiti durumunda ilgili madde işletilir.

9.5 Zaman Kontrol Noktaları Uygulamaları

Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri noktalarında TOSFED standartlarına uygun tabelaları ile açıkça belirtilmiş olacaktır.

Kayıt prosedürü, araç zaman kontrol bölgesi giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

Ekipler, ideal kayıt zamanları dolmadan karnelerini işletmek durumundadır. Örnek: İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır.

Gerçek Kayıt zamanı ile hedef Kayıt zamanı arasındaki herhangi bir fark Ek 3'e göre cezalandırılacaktır.

9.6 Özel Etaplar

Halka kapalı olan/olmayan yollarda/açık arazide, pistte zamana dayalı hız etabıdır. Özel Etaplar, yarışmacıların zamana ve doğaya karşı mücadele ettikleri bölümlerdir.

04TBS/070926

9.6.1 Özel Etap Bilgileri

Etap Adı	Özel Etap	Etap Km	WP Sayısı	Etap İdeal Süresi	Start Aralıkları
Suryapı Marka AVM Prolog	ÖE 1	5,2 km	10	45 Dakika	2 Dakika
WARN Türkiye (62,69 KM)	ÖE 2	63 km	96	150 Dakika	2 Dakika
	ÖE 3				
Arca Otomotiv (37,23 KM)	ÖE 4	37 km	64	105 Dakika	2 Dakika
	ÖE 5				

25 Eylül Cuma günü Yarışmacılarla Brifing sonrası Suryapı Marka AVM'deki Seremonik Start'a tüm araçlar Trafik Polisi öncülüğünde konvoy şeklinde gideceklerdir.

Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir. ZK görevlisi Özel Etap Startı için bu süreye 5 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir. Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır. Start Saatinde 1 dakika kala bir sarı nokta belirir. Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar. Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar. 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.

9.6.3 Özel Etap Zaman Alma Esasları

Özel etap finiş zamanının kayıt işlemi stop tabelalı masada otomatik zaman kayıt cihazları veya el ile yazılmak sureti ile yapılacaktır.

Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-salise cinsinden işlenecektir.

9.7 Servis Alanı

Servis alanı, araçlar üzerinde çalışma yapılabilen bir alandır. aksi belirtilmedikçe, servis yalnızca ana servis parkında veya herhangi bir Uzak Servis Bölgesinde gerçekleştirilebilir. Servis Alanı dışında normal etaplarda organizasyonun belirlediği yerler haricinde servis desteği alınması yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışmacı yarışma ihracı olur.

Servis personelinin yaka kartı takması mecburidir. Servis yaka kartına sahip personeller yalnızca Servis Alanı içerisinde araca müdahale edebilecektir. Özel ve normal etap içerisinde araca müdahale edemezler.

Yarış araçları Servis Alanını terk edemez. Araçlar dışarı çıkarılamaz. Dışarı çıkan yarışmacı ekip yarışmadan ihraç olur.

9.8 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Normal etaplarda yasal hız sınırlamaları geçerlidir ve trafik kurallarına uyulması zorunludur. Özel Etapta hız sınırlandırması bulunan bölgeler Yol Notu'nda olduğu gibi uygulanacaktır. Tolerans mesafesi 90 metredir.

Servis alanındaki yarış araçlarının ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, yarışma direktörü tarafından ceza tablosunda belirtilen ceza uygulanır.

04TBS/070926

10. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

10.1 Ödüller

Kategori ve sınıf ödülleri ilk üçe girenlere Pilot ve Co-Pilot için birer kupa şeklinde olacaktır.

Takımlar birincisine, ikincisine ve üçüncüsüne bir adet kupa verilecektir.

10.2 Ödül Töreni

Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Takım kıyafeti, Takım Belgesi ile yarışan sporcular için geçerlidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, TOSFED tarafından ceza verilir.

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır.

Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında yarışma dışı beyanat vermeleri yasaktır.

Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri yarışmacı tarafından tayin edilen birine podyum dışında teslim edilir. Aksi halde, yarışmacıların ödülleri kayıt formunda belirtilen adrese teslim edilir.

Yarışma sonrasında temyiz başvurusu olması durumunda genel klasmanı etkileyen bir durum olması halinde yalnızca itiraz dışı kalan kupalar verilecektir. Diğer kupalar Federasyona iletilecektir.

10.3 Ödül Töreni Yeri ve Zamanı

Ödül Töreni 27/09/2026 tarihinde Saat 18:15 , BBB Otomobil Sporları Merkezi adresinde yapılacaktır.

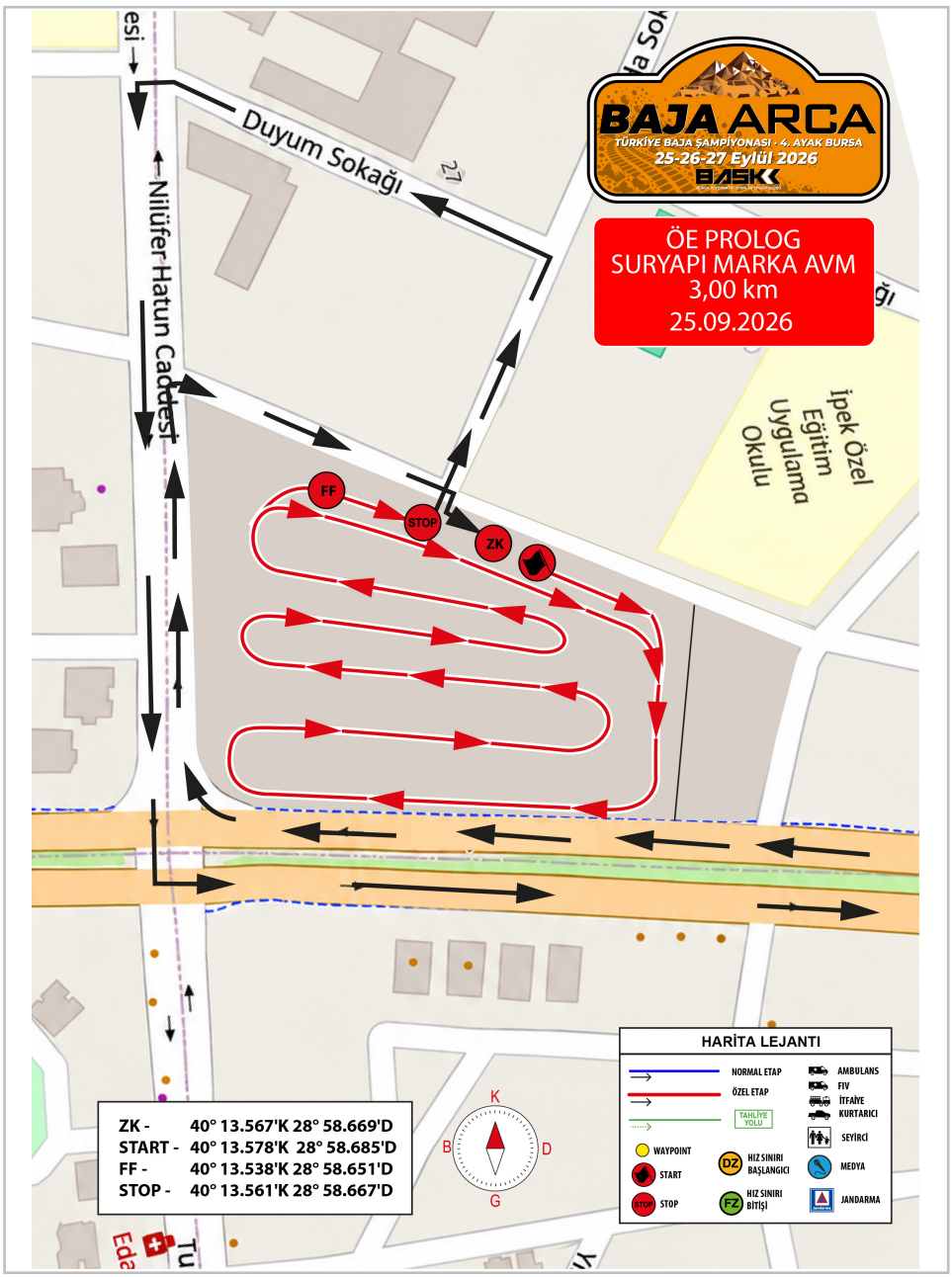
EK-1 Zaman Çizelgesi

Prolog								25 Eylül 2026 Cuma	
Gün Doğumu: 06:54								Gün Batımı: 18:56	
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç		
P0	Kapalı Park ÇIKIŞ / Lastik İşaretleme / SERENOMİK START						16:00		
P1	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı		4,90	4,90	**00:45**	11,76	16:45	Prolog	
ÖE P	**PROLOG**	**5,20**			00:05		**16:50**		
P2A	Servis-1 Giriş - Teknik Kontrol		13,87	19,07	**01:20**	25,43	18:10		
P2B	Servis Çıkış/Kapalı Park Giriş			0,02	**03:10**		21:20		
	PROLOG TOPLAM	**5,20**	**18,77**	**23,97**					

1.Ayak								26 Eylül 2026 Cumartesi	
Gün Doğumu: 06:55								Gün Batımı: 18:55	
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç		
0	Kapalı Park ÇIKIŞ / Lastik İşaretleme						10:15		
RZ1	Yakıt İkmal		0,06						
RZ2	Ticari Yakıt İkmal Alanı		7,33						
1	SEÇKÖY		24,92	24,92	**00:45**	33,23	11:00	Kısım 1	
ÖE 1	**WARN TÜRKİYE 1**	**62,69**			00:05		**11:05**		
1A	Reguruping-1 giriş / Teknik Kontrol		31,37	94,06	**02:10**	37,62	13:15		
1B	Reguruping-1çıkış / Servis-2 giriş				**00:15**		13:30		
	SERVİS 2				**00:50**				
1C	Servis Çıkış-2 / Lastik İşaretleme						14:20		
RZ3	Yakıt İkmal		0,06						
RZ4	Ticari Yakıt İkmal Alanı		7,33					Kısım 2	
2	Seçköy		24,92	24,92	**00:45**	33,23	15:05		
ÖE 2	**WARN TÜRKİYE 2**	**62,69**			00:05		**15:10**		
2A	Servis Giriş-3 / Teknik Kontrol		31,37	94,06	**02:10**	37,62	17:20		
2B	Servis Çıkış-3 / Kapalı Park Giriş			0,02	**03:10**		20:30		
	1.AYAK TOPLAM	**125,38**	**112,58**	**237,96**					

2.Ayak								27 Eylül 2026 Pazar	
Gün Doğumu: 06:56								Gün Batımı: 18:53	
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç		
2C	Kapalı Park Çıkış-2 / Lastik İşaretleme						10:15		
RZ5	Yakıt İkmal		0,06						
RZ6	Ticari Yakıt İkmal Alanı		7,33						
3	Seçköy		21,82	21,82	**00:45**	29,09	11:00	Kısım 3	
ÖE 3	**ARCA OTOMOTİV 1**	**37,23**			00:05		**11:05**		
3A	Reguruping-2 giriş / Teknik Kontrol		26,01	63,24	**01:45**	36,14	12:50		
3B	Reguruping-2çıkış / Servis-4 giriş				**00:15**		13:05		
	SERVİS 4				**00:50**				
3C	Servis Çıkış-4 / Lastik İşaretleme						13:55		
RZ7	Yakıt İkmal		0,06						
RZ8	Ticari Yakıt İkmal Alanı		7,33					Kısım 4	
4	Seçköy		21,82	21,82	**00:45**	29,09	14:40		
ÖE 4	**ARCA OTOMOTİV 2**	**37,23**			00:05		**14:45**		
4A	FİNİŞ / Kapalıpark - Teknik Kontrol		29,92	67,15	**01:45**	38,37	16:30		
	2.AYAK TOPLAM	**74,46**	**99,57**	**174,03**					
	YARIŞMA TOPLAM	**205,04**	**230,92**	**435,96**					

04TBS/070926


BAJA ARCA
TÜRKİYE BAJA ŞAMPİYONASI - 4. AYAK BURSA
25-26-27 Eylül 2026
BASK
ÖE PROLOG
SURYAPI MARKA AVM
3,00 km
25.09.2026
Duyum Sokağı
Nilüfer Hatun Caddesi
İpek Özel Eğitim Uygulama Okulu
FF
STOP
ZK
ZK - 40° 13.567'K 28° 58.669'D
START - 40° 13.578'K 28° 58.685'D
FF - 40° 13.538'K 28° 58.651'D
STOP - 40° 13.561'K 28° 58.667'D
K
B
D
G
HARİTA LEJANTI
NORMAL ETAP
ÖZEL ETAP
TAHLİYE YOLU
WAYPOINT
START
STOP
HIZ SINIRI BAŞLANGICI
HIZ SINIRI BİTİŞİ
AMBULANS
FIV
İTFAİYE
KURTARICI
SEYİRCİ
MEDYA
JANDARMA

Ek 2 - Yarışmacılarla İletişim Sorumlularının Fotoğrafı, İletişim Bilgileri ve Programı



Ad Soyad : HÜSEYİN BARIŞ
Telefon Numarası : 0 532 415 61 18



Ad Soyad : LİVA NUR YEYREK
Telefon Numarası : 0 507 641 93 15

Tarih	Saat	Bulunacağı Yer
25/09/2026	08:00-12:00	Yarış Merkezi
25/09/2026	12:30-15:00	Suryapı Marka AVM
25/09/2026	15:00-17:00	Fatihsultan Mehmet Bulvarı (Prolog Etabı)
26/09/2026	09:00-11:00	Servis Alanı
26/09/2026	17:30-20:30	Yarış Merkezi
27/09/2026	09:00-11:00	Servis Alanı
27/09/2026	17:30-19:00	Yarış Merkezi

04TBS/070926

Ek 3 - Cezalar Tablosu

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
1	Brifinge, sürücülerden en az birinin katılmaması	Her ihlal için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
2	Ekip üyelerinin isim ve kan gruplarının ön çamurluklar üstünde yazmaması, kasklarda olmaması	Her gün için	Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
3	Fors majör talebinde bulunan ekip		Kayıt ücretinin dörtte biri kadar para cezası verilir.
4	Start kapalı parkına geç kalınması	İlk 15 dakika	Her dakika için **360** TL
		15 dakika sonra	Yarışma İhracı
5	Özel etap içinde hareket halindeyken sürücülerin emniyet kemerlerinin ve kasklarının takılı olmaması	Etap	Etap İhracı
6	Hatalı Start (Fodepar)	Etap Start 1. İhlal	1 dakika zaman cezası
		Etap Start 2. İhlal	3 dakika zaman cezası
		Etap Start 3. İhlal	10 dakika zaman cezası
7	Sarı FF ile STOP noktası arasında durulması halinde		15 dakika zaman cezası
8	Finiş (STOP) noktasında durulmaması, karne işletilmeden Bej tabela dışına çıkılması		15 dakika zaman cezası
9	Start mahallini 1 dakika içinde geçilmemesi	2. dakika için	2 dakika zaman cezası
		2. dakikadan sonra	Etap İhracı
10	Zaman karnesinin zaman kontrol noktalarında ibraz edilememesi (kaybedilmesi, yırtılması) durumunda		5 dakika zaman cezası
11	Yol Keşfi İhlali	Belirlenen zaman aralığı harici keşif yapmak	Kayıt ücretinin yarısı kadar para cezası verilir.
12	NAV-GPS sisteminin yarışmacı hatası ile çalışmaması		1 saat zaman cezası
13	Hız sınırlaması alanlarındaki NAV-GPS kayıtlarının eksikliği		1 saat zaman cezası

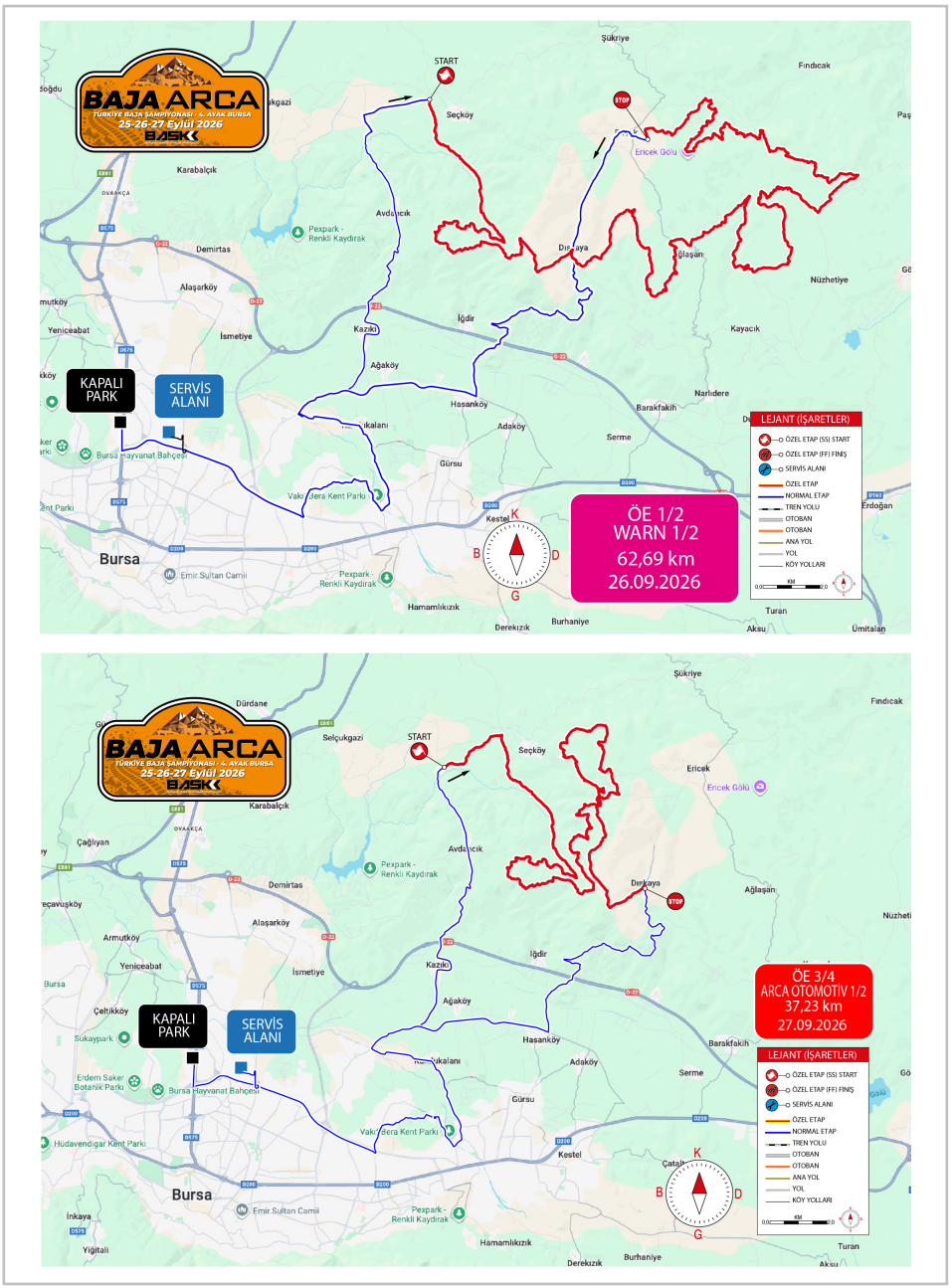
04TBS/070926

14	Way Point geçişinin eksikliği	Eksik, kayıp veya atlanan her bir nokta için	WPE: 15 dakika zaman cezası
			WPN: 30 dakika zaman cezası
			WPM: 5 dakika zaman cezası
			WPS: 5 dakika zaman cezası
			WPC: 5 dakika zaman cezası
			WPP: 1 dakika zaman cezası
			CP: 10 dakika zaman cezası
			WPV: 5 dakika zaman cezası
			DSS: Etap İhracı
			ASS: Etap İhracı
			DZ: 5 dakika zaman cezası
			FZ: 5 dakika zaman cezası
			DN/DT: Etap İhracı
			FN/FT: Etap İhracı
15	Geçilmemiş ZK noktası		5 dakika zaman cezası
16	Yol verme talebi sonrası talebi uygulamayan yarışmacıya uygulanacak ceza	1.savunma	3 dakika zaman cezası
		2. savunma	7 dakika zaman cezası
		3. savunma	15 dakika zaman cezası
		3'ten daha fazla tekrar	Etap İhracı
17	Kapalı parkta izin verilen tamirat süresi aşılması durumunda	Aşılan her dakika için	1 dakika zaman cezası

Ek 4 - Haritalar



04TBS/070926



04TBS/070926

EK -5 Araç Takip Sistemi Kurulum ve Kullanım Kılavuzu



ARAÇ TAKİP SİSTEMİ

KURULUM VE KULLANIM KILAVUZU

(CAR / SSV / TRUCK)

TEKNİK KONTROL ÖNCESİ KILAVUZDAKİ ADIMLARI SIRAYISLA UYGULAYINIZ.

Version released on 14.03.2025

04TBS/070926

ADIM 1 – SİSTEMİ OLUŞTURAN PARÇALAR

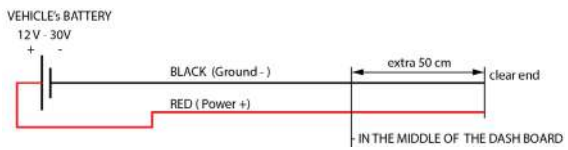


NOT: Anteni aracın dışında bağlamak için ek bağlantı kablosu temini organizasyon sırasında sağlanabilecektir.

ÖNEMLİ! KABLOLARIN KESİLMESİNE, KONEKTÖRLERİN DEĞİŞTİRİLMESİNE VEYA SİSTEM BİLEŞENLERİNE DİĞER MÜDAHALELERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR! EKİPMANDA MEYDANA GELEN HERHANGİ BİR HASARIN BEDELİ, GEOTRAQ PARÇA LİSTESİNE GÖRE ÖDENMESİ GEREKECEKTİR.

ADIM 2 – AKÜDEN GÖSTERGE PANELİNE GIDEN POZİTİF VE NEGATİF KABLOLARI HAZIRLAYIN VE YALITIMLI KONEKTÖRLERİ TAKIN (YALNIZCA SİZE ORGANİZASYON TARAFINDAN TEDARİK EDİLENLERİ KULLANINIZ)

ÖNEMLİ! AKÜ ANA KESME (KILL) ANAHTARI RALLİ GÜVENLİK SİSTEMİNİN GÜÇ KAYNAĞINI KESMEMELİDİR.
- Verilen çizimlere göre aracın aküsünden DOĞRUDAN GÜÇ KAYNAĞI sağlamak yalnızca yarışmacıların sorumluluğundadır.
- Güç kabloları "esnek" (çok telli), yalıtımlı kablolar olmalıdır - 2 x min 0,75 ila 1,25 mm2 (pozitif (+) tel için KIRMIZI ve negatif (-) tel yalıtım rengi için SİYAH).
Bağlantıda 5A'lik bir HAT İÇİ SİGORTA - "BIÇAK TİPİ" bulunmalıdır.

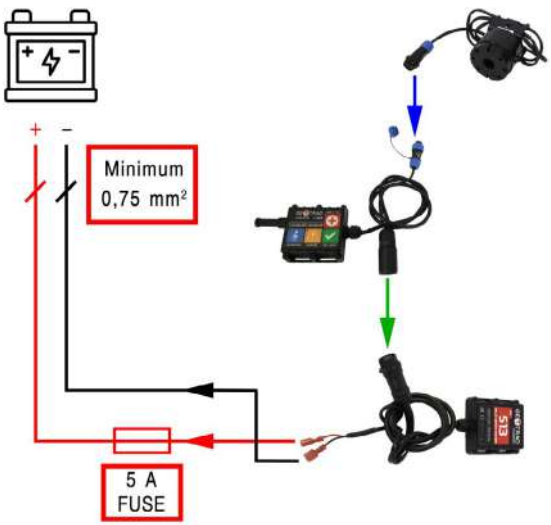




DIŞI IZOLELI TERMINAL KONNEKTÖRLERI

04TBS/070926

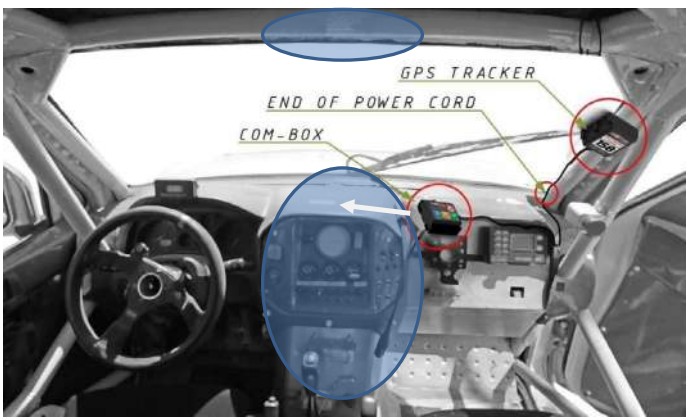
ADIM 3 – SİSTEMİN MONTAJI



Sistem bağlantı şeması

. Güç bağlantısı için iki adet 6,3 mm dişi hızlı fiş terminali alacaksınız. **Eski terminalleriniz varsa, bunları atın ve verilen yenilerini kullanın!**

- **ÖNEMLİ! SADECE SAĞLANAN HIZLI PRİZ KLEMENSLERİNİ KULLANIN!**
- **ÖNEMLİ! KLEMENSLERİ SIKMAK İÇİN UYGUN ALETLER KULLANIN!**



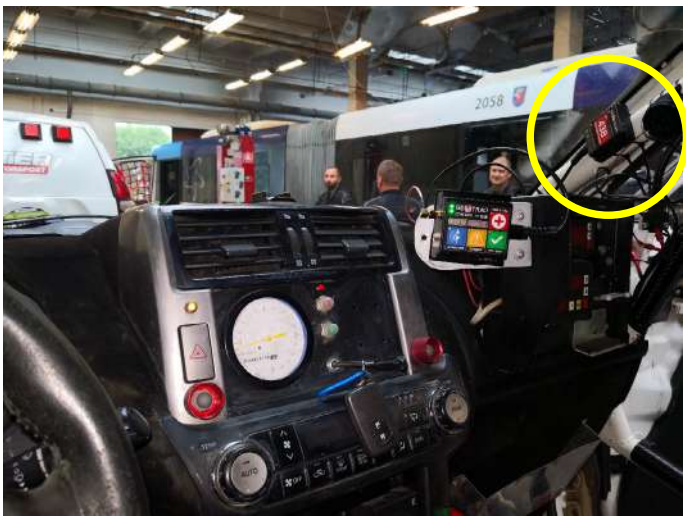
Yönetmeliklerde yapılan bir değişikliğe göre, hem sürücünün hem de yardımcı sürücünün emniyet kemerleri takılıyken koltuklarından SOS düğmesine ulaşabilmelerini sağlamak için "COM-BOX" mavi ile gösterilen alanlara göre merkezi bir konuma monte edilmelidir. Sistem bileşenlerinin montaj konumları gösterilmektedir.

04TBS/070926

ADIM 4 – GPS TAKİPÇİSİNİN EN UYGUN YERE MONTAJI

- En iyi konum, cihaz yukarı bakacak şekilde takla kafesinin "A sütunu" veya takla kafesinin yatay koludur.

- **ÖNEMLİ! GPS TAKİP CİHAZI GÖKYÜZÜNÜ GÖREBİLİR OLMALIDIR (CİHAZIN ÜSTÜNDE METAL OLMAMALIDIR)**
- **ÖNEMLİ! KURULUM, CİHAZIN TABANINDAKİ DELİKLERDEN KABLO BAĞLARI İLE YAPILIR**
- **ÖNEMLİ! CİHAZI DOĞRUDAN ZARAR GÖRMEYECEK ŞEKİLDE KONUMLANDIRIN!**



GPS TRACKER'ın kablo bağları kullanılarak bir Otomobilin takla kafesi "A sütununa" takılması.

ADIM 5 – COM-BOX BRAKETİNİN MONTAJI VE COM-BOX ÜNİTESİNİN UYGUN KONUMA YERLEŞTİRİLMESİ

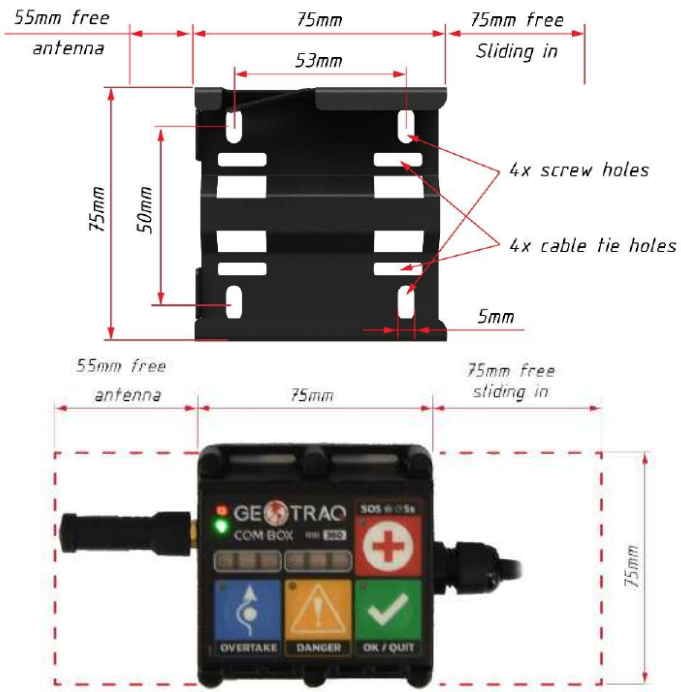
- Montaj braketini aşağıdaki grafiklerde gösterildiği gibi civatalayabilir veya iyi bir yüzeye yapıştırmak için endüstriyel sınıf cırt cırt veya çift taraflı bant kullanabilir veya gösterge panelinde merkezi bir konuma veya gösterge panelinin merkezinin üzerindeki takla kafesinin üst borusuna sabitlemek için kablo bağları kullanabilirsiniz.

-

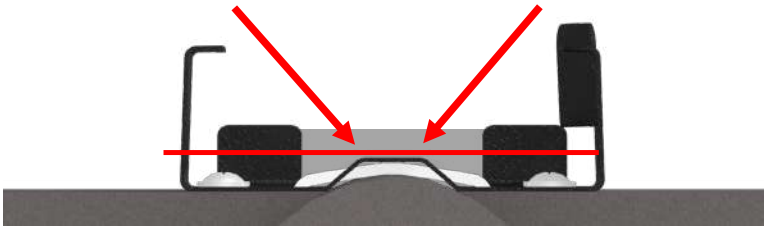
- **ÖNEMLİ! DÜĞMELERİ KULLANMAK İÇİN COM-BOX SÜRÜCÜNÜN / YARDIMCI SÜRÜCÜNÜN ERİŞEBİLECEĞİ BİR YERDE OLMALIDIR!**
- **ÖNEMLİ! ANTENİN/UZATMANIN TAKILABİLMESİ VE ÜNİTENİN BRAKETE KAYDIRILABİLMESİ İÇİN ÜNİTENİN YAN TARAFINDA YETERLİ BOŞLUK OLDUĞUNDAN EMİN OLUN!!**

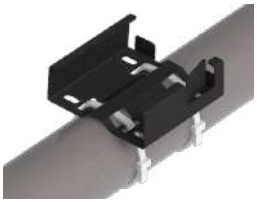


Com-Box ünitesinin braketle birlikte civatalar kullanılarak gösterge paneline montajı. ***Bu, yukarıda belirtildiği gibi sadece yardımcı sürücünün önünde değil, MERKEZİ bir konumda olmalıdır.***



ÖNEMLİ! Hiçbir civata/vida başı veya kablo/zip bağı aşağıda işaretlenen kırmızı çizginin üzerine çıkamaz.





Kablo /Kelepçe Bağı



Vida/Somun Bağlantısı



Com-Box bağlantı yuvasında

- Montaj braketi güvenli bir şekilde takıldığında, Com-Box ünitesini kaydırabilirsiniz.
- Kaydırıldığında, üst kilitleme mekanizmasını iterek cihazı yerine kilitlemelisiniz.



- **ÖNEMLİ! ANTENİN DÜZGÜN ÇALIŞMASI İÇİN HER TARAFININ EN AZ 55 mm OLMASI GEREKİR! DİĞER METAL PARÇALARIN HEMEN YANINA KOYMADIĞINIZDAN EMİN OLUN!**

ADIM 6 – RALLY GÜVENLİK SİSTEMİNİN KONTROLÜ

- Öncelikle antenin bağlı olduğundan emin olun (isteğe bağlı uzatma kablosu ve anten)
- - İkinci olarak, mavi konektörlerin (buzzer) sıkı olduğunu kontrol edin
- - Üçüncü olarak, GPS İzleyici ile Com-Box ünitesi arasındaki siyah konektörlerin bağlantısını kontrol edin
- - Son olarak 2 güç terminalinin (pozitif ve negatif) bağlantısını kontrol edin)

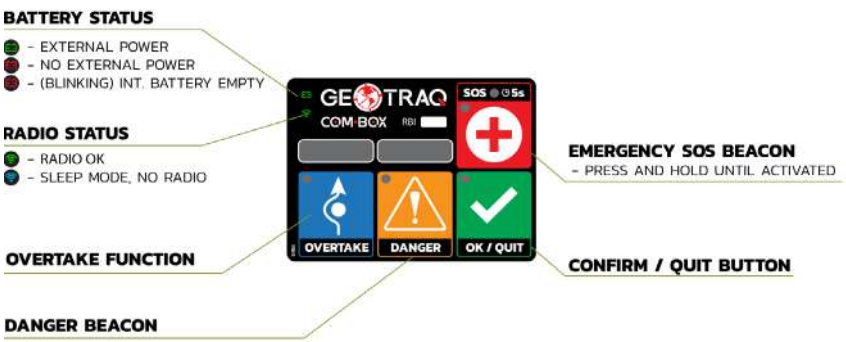
- **ÖNEMLİ! GÜÇ TERMİNALİNİ BAĞLARKEN DOĞRU POLARİTEYE SAHİP OLDUĞUNUZDAN EMİN OLUN - KIRMIZI POZİTİF, SİYAH NEGATİF!**
- **- ÖNEMLİ! TÜM BİLEŞENLER DOĞRU ŞEKİLDE BAĞLANDIĞINDA, COM-BOX ÜNİTESİ PİL SİMGESİNDE "YEŞİL DURUM" VE RADYO SİMGESİNDE "MAVİ/YEŞİL DURUM" GÖSTERECEKTİR**

04TBS/070926

ADIM 7 – TEKNİK KONTROL SIRASINDA İNCELEME

- Kabloları sadece birkaç kablo bağı kullanarak gevşek bir şekilde ve inceleme sırasında açıkça kontrol edilebilecek şekilde takın.
- - Sadece Teknik Kontrol yetkilisi ve/veya GPS Teknisyeninden ONAY aldıktan sonra kabloları kablo bağları kullanarak araca tam olarak bağlayabilirsiniz. Kablo bağlarını aşırı **KULLANMAYIN!**
- - Kabloları gruplamak için yalıtkan veya başka bir bant **KULLANMAYIN.**
- **ÖNEMLİ! SİSTEMİN KABLOLARINI ZOR VEYA GİZLİ YERLERE (GÖSTERGE PANELİNİN İÇİNE VEYA ULAŞILMASI ZOR YERLERE) YERLEŞTİRMEYİN. KURULUM, SİSTEMİN VE İLAVE BİLEŞENLERİN DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KURULDUĞUNDAN VE ÇALIŞIR DURUMDA OLDUĞUNDAN EMİN OLMAK İÇİN KONTROL EDİLECEKTİR VE GEREKİRSE KABLOLARI YENİDEN DÖŞEMENİZ GEREKECEKTİR.**

ADIM 8 – SİSTEMİN KULLANIM VİDEOSUNU İZLEMELİSİNİZ



- Aşağıdaki bağlantıdan Com-Box ile nasıl çalışacağınızı öğrenebilirsiniz:

https://www.youtube.com/watch?v=6hSXuu6DcyE

YouTube





ADIM 9 – SİSTEMİN YARIŞ SONU İADESİ

- Sistemi aracınızdan çıkarma zamanı geldiğinde bunu aşağıdaki sırayla yapmalısınız:
- - Önce negatif (-) kabloyu ayırın, ardından pozitif (+) kabloyu aracınızın aküsünden gelen kablodan dişi hızlı bağlantı terminallerinden ayırın.
- - İkinci olarak COM-BOX – GPS TAKİPÇİSİ kablosunun bağlantısını kesin
- - Üçüncü olarak Buzzer - COM-BOX kablosunun bağlantısını kesin

- **ÖNEMLİ! SİSTEMİ GPS MASASINA İADE ETTİĞİNİZDE, EKİPMANINIZ HASAR VE KUSURLAR İÇİN KONTROL EDİLECEK VE BULUNURSA - GEOTRAQ PARÇA LİSTESİNE GÖRE EKİPMANIN HASARINI ÖDEMENİZ GEREKECEKTİRİST!**

04TBS/070926