



MARMARA BAJA KUPASI

2. AYAK YARIŞI

BAJA APOLYONT

Ek Kuralları

01 - 02 ARALIK 2018

Organizatör Kulüp

BURSA ALTERNATİF SPORLAR KULÜBÜ
Derneği



Onaylayan

TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu)

ASN ONAY NO: 02MBK/261018

ONAY TARİHİ : 26.10.2018

İÇİNDEKİLER

Sayfa

1.	Giriş	3
2.	Organizasyon	3
3.	Program	5
4.	Kayıt	7
5.	Sigorta	11
6.	Reklamlar ve Kapı Numaraları	12
7.	İdari Kontrol	13
8.	Teknik Kontrol	13
9.	Yarışmanın İşleyişi	20
10.	Kamp Alanı	27
11.	Cezalar	27
12.	Ödüller	29
13.	Son Teknik Kontrol - İtirazlar	30
14.	Mücbir Sebepler	30
15.	İhtilaflar	30

Ekler

Ek I	– ZAMAN ÇİZELGESİ (ITINERARY)	31
------	-------------------------------	----



1- GİRİŞ

1.1 Kurallar

Baja Apolyont yarışı "MARMARA BAJA KUPASI'na 1 katsayı üstünden puan veren bir Mahalli Baja yarışıdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Direktör ya da Komiserler tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2018 Mahalli Baja Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri ve Genel Kuralları geçerlidir.

Ek bilgiler 1 Kasım 2018'de internet sitesi üzerinden duyurulacaktır. Zaman çizelgesinin son sürümü yol notunda (road book) bulunacaktır.

1.2 Parkur

Baja bir yol dışı (Off-Road) yarışıdır. Yarışma parkurunda yumuşak kum, tuz gölleri, çamur, otluk arazi ve krater kayaları bulunmaktadır.

1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Özel Etap **141,84** km
Normal Etap **83,03** km
Toplam **224,87** km

2 – ORGANİZASYON

2.1 Ulusal Sportif Otorite (ASN)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)
Levent Mahallesi Ebulula Mardin cad. Maya Meridian iş merkezi Kat 12 D:30
Akatlar, Beşiktaş İstanbul – TURKEY
+90 (212) 351 50 45
+90 (212) 351 50 48
www.tosfed.org.tr

2.2 Organizatör

Bursa Alternatif Sporlar Kulübü Derneği
Adres : Amatör Spor Kulüpleri Yerleşkesi İşlemeci Sok. Didin Sit. No:6B Nilüfer / BURSA
Telefon : 0 532 4066244
Web : www.bask.gen.tr
e-posta : bask4x4@gmail.com



2.3 Organizasyon Komitesi

Atakan Çorbacı	: KOMİTE BAŞKANI
Gökay Azak	: KOMİTE BAŞKAN YRD.
Serdar Canbek	: KOMİTE BŞK. YRD.
Gökhan Hacıbeyoğlu	: ÜYE
Salih Güleç	: ÜYE
Zühal Acar	: ÜYE
Ertan Uçar	: YARIŞMA DİREKTÖRÜ

2.4 Yarışma Görevlileri

TOSFED Gözlemcisi	TOSFED
Komiserler Kurulu Başkanı	TOSFED
Spor Komiseri	TOSFED
Spor Komiseri	Hakan Çarker
Stj. Spor Komiseri	Emre Kayıkçı
Stj. Spor Komiseri	Ayhan Işık
Spor Komiserleri Kurulu Sekreteri	Rüya Gürsoy
Teknik Kontrol Sorumlusu	TOSFED
Teknik Kontrol Sorumlusu Yrd.	Ferhat Seyfi
Yarışma Direktörü	Ertan Uçar
Yarışma Direktör Vekili	Berat Atagün
Yarışma Genel Sekreteri	Cemhan Yavuzerler
Yarışma Direktör yrd. (Sportif)	Ali Can Gürsoy
Yarışma Direktör yrd. (Güvenlik)	Mustafa Öztürk
Yarışma Direktör yrd. (Lojistik)	Enis Göldeli
Yarışma Direktör yrd. (İdari)	Serkan Gürvardar
Baş Gözetmen	Alper Karaoğlu
Yarışmacılar İletişim Sorumlusu	Serdar Canbek
Yarışma Sekreteri	İlayda Melike Gürdal
İdari Kontrol Sorumlusu	Özer Yavuz - Figen Göldeli
Nilüfer Bld. 1. Etabı Sorumluları	Sinan Sarılıgil – Tamer Bilbay – Tezcan Demirtaş -
Hakan Sezgin	
Nilüfer Bld. 2. Etabı Sorumluları	Sinan Sarılıgil – Tamer Bilbay – Tezcan Demirtaş -
Hakan Sezgin	
BASK Etabı Sorumlusu	Ayhan Ademoğlu – Tayfur Çarker – Hakan Sezgin
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	İlker Sazcılar – Uğur Çelikyay - Gürkan Gözübüyük - Erdal
Ölmez	
Lojistik Sorumlusu	Serdar Menteş
Neticeler Sorumlusu	Ali Can Gürsoy
Haberleşme Sorumlusu	Gökhan Hacıbeyoğlu – Fatih Çakın – Salih Güleç
Servis Alanı / Kamp Sorumlusu	Hüseyin Barış
Start & Finiş Podyum Sorumlusu	Ayhan Demirkol – Ayhan Ademoğlu
Yarışma Doktoru	Halide Özlem Kayıkçı
Medya Sorumlusu	Murat Vatansever- Hasan Akbaş
Takip Sistemi Sorumlusu	ATC



3 – PROGRAM

Tarih	Zaman	Etkinlik	Konum
15 Kasım 2018	10:00	KAYITLARIN AÇILMASI	www.bask.gen.tr
26 Kasım 2018	15:00	KAYITLARIN KAPANMASI	www.bask.gen.tr
27 Kasım 2018	13:00	KAYIT LİSTESİ İLANI	www.bask.gen.tr
01 Aralık 2018	08:00	GÖREVLİLERLE BRİFİNG	FADILLI YARIŞ ALANI
30 Kasım 2018 01 Aralık 2018	16:00 - 19:00 08:00 - 09:30	İDARİ KAYIT	FADILLI YARIŞ ALANI
01 Aralık 2018	08:00 - 09:30	TEKNİK KONTROL	FADILLI YARIŞ ALANI
02 Aralık 2018	08:00 - 09:30	YOL KEŞFİ (YÜRÜYEREK)	SEYİRCİ ETABI
01 Aralık 2018	09:30	1. KOMİSERLER TOPLANTISI	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
01 Aralık 2018	09:40	KESİN START LİSTESİ İLANI	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
01 Aralık 2018	09:45	YARIŞMACILARLA BRİFİNG	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
YARIŞMA 1. AYAĞI 01 ARALIK 2018 CUMARTESİ			
01 Aralık 2018	11:10	1. AYAK BAŞLANGICI	SEROMONİK START - GÖLYAZI KÖYÜ
01 Aralık 2018	15:05	1.AYAK FİNİŞİ	SERVİS ALANI
01 Aralık 2018	17:20	1. AYAK GEÇİCİ NETİCELER	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
01 Aralık 2018	17:50	1. AYAK KESİN NETİCELER	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
01 Aralık 2018	17:55	2.AYAK START LİSTESİ İLANI	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
YARIŞMA 2. AYAĞI 02 ARALIK PAZAR			
02 Aralık 2018	08:00 - 09:30	YOL KEŞFİ (YÜRÜYEREK)	SEYİRCİ ETABI
02 Aralık 2018	09:40	YARIŞMACILARLA BRİFİNG	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
02 Aralık 2018	10:10	2. AYAK BAŞLANGICI	SERVİS ALANI
02 Aralık 2018	15:03	2.AYAK FİNİŞİ	FİNİŞ TAGI
02 Aralık 2018	16:45	2. AYAK GEÇİCİ NETİCELER	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
02 Aralık 2018	17:15	2. AYAK KESİN NETİCELER	FADILLI YARIŞ MERKEZİ
02 Aralık 2018	17:30	ÖDÜL TÖRENİ	FADILLI YARIŞ MERKEZİ



3.1 Zaman Kontrol Noktalarının Açılış ve Kapanış Zamanları

Tüm ZK noktaları ilk aracın startından 1 saat önce açılır ve son aracın ideal zamanından 30 dakika sonra kapanır. Bu zamanlar son zaman çizelgesine (itinerary) ve start listesine göre hesaplanır.

3.2 Yarışma Merkezinin (HQ) Çalışma Saatleri ve Yeri:

FADILLI YARIŞ MERKEZİ

01 ARALIK 2018 – Saat 08:00 – 18:30

02 ARALIK 2018 – Saat 08:00 – 18:30

3.3 Medya Merkezi Çalışma Saatleri ve Yeri:

FADILLI YARIŞ MERKEZİ

01 ARALIK 2018 – Saat 09:00 – 18:00

02 ARALIK 2018 – Saat 09:00 – 18:30

3.4 Resmi Duyuru Panosu:

Yarış öncesi www.bask.gen.tr

01-02 ARALIK 2018 FADILLI YARIŞ MERKEZİ

4 – KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

26 Kasım 2018 - Saat:15:00

4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.bask.gen.tr internet sitesinde yer alan formu sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Kayıt formları ve taahhüt mektupları en geç İdari Kontrol'de imzalanarak Organizatör'e teslim edilmelidir.

Eğer form faks ya da e-posta ile gönderildiyse formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatör'e teslim edilmelidir ya da aşağıdaki adrese gönderilmelidir:

Bursa Alternatif Sporlar Kulübü Derneği

Adres : Amatör Spor Kulüpleri Yerleşkesi İşlemeci Sok. Didin Sit. No:6B Nilüfer / BURSA

Telefon :

Web : www.bask.gen.tr

e-posta : bask4x4@gmail.com

Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve 2018 mahalli offroad yarışmacı ve sürücü lisansına sahip olmalıdır.

İdari kontrolde istenecek olan belgeler için 7.1 maddesine bakınız.



4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı

4.3.1 Kayıt sayısı 40 ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2 Yarışmacı numarasının ikinci ve üçüncü haneleri aşağıdaki sıralamaya göre belirlenir:

- Bir önceki sezon Türkiye Offroad Şampiyonası'nda dereceye girmiş sürücüler
- Önceki sezonlarda, Offroad yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş sürücüler
- Otomobil sporları şampiyonalarında/kupalarında başarılı olmuş sürücüler
- Tecrübesiz sürücüler

4.3.3 Katılabilir Araçlar

Grup S SSV

ASN SSV1 1050cc'ye kadar
ASN SSV2 1050cc üstü

Grup T

Grup T1

FIA T1.1 Prototip 4X4 Benzinli Özel Üretim Araçlar
FIA T1.2 Prototip 4X4 Dizel Özel Üretim Araçlar
FIA T1.3 Prototip 4x2 Benzinli Özel Üretim Araçlar
FIA T1.4 Prototip 4x2 Dizel Özel Üretim Araçlar

Grup T2

FIA T2.1 Benzinli Seri Üretim Araçlar
FIA T2.2 Dizel Seri Üretim Araçlar

Grup T3

FIA T3.1 4x4 modifiye edilmiş araçlar
FIA T3.2 4x2 modifiye edilmiş araçlar

Grup TH

ASN TH 1.1 Benzinli 2800cc'ye kadar (turbo katsayı 1.7)
ASN TH 1.2 Dizel 3500cc'ye kadar (turbo katsayı 1.5)
ASN TH 2.1 Benzinli 2800cc üzeri
ASN TH 2.2 Dizel 3500cc üzeri

4.4 Kayıt Ücretleri ve Detayları

4.4.1 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Kabulü Halinde

Kategori	
SSV, Buggy, Otomobil	750 TL + 400 TL = 1150 TL*
Servis Araç Plakası	150 TL
Araç takip sistemi kira bedeli	100 TL
Sigorta	150 TL

* diğer hizmetler

4.4.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi Halinde

Organizatörün teklif ettiği reklamları reddeden yarışmacılar için kayıt ücreti ve diğer ücretler reklamların kabulünün %50 fazlasıdır.



4.5 Ödeme Bilgileri

Kayıt ücretleri aşağıdaki banka hesaplarına yatırılmalıdır:

Bursa Alternatif Sporlar Kulübü
QNB Finansbank- Nilüfer Şubesi
TR27 0011 1000 0000 0074 2166 62

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.

4.6 İptal Şartları

Yarışmacı kaydını yaptırdıktan sonra kaydını geri çekerse Organizatör kayıt ücretinin %30'u kadar kesinti yaparak ücreti iade eder. Yarışmacıların kayıtlarını herhangi bir kesinti olmaksızın sonraki yıla erteleme hakları vardır. Bunun için kayıt ücretinin tamamının ödenmiş olması gerekmektedir.

4.7 İadeler

Kayıt ücretleri sadece aşağıdaki koşullarda iade edilir:

- Yarışmacının kaydı reddedilirse
- Mücbir sebep dışında yarışın yapılmaması durumunda
- Yarışın ertelenmesi hallerinde kayıt ücretleri iade edilmeyecek olup, yarışmacı erteleme sonrasında yapılacak olan ilk yarışta yarışma hakkına sahip olacaktır.

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası'nın bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrol'de sunmaları gerekmektedir.

5.2 Yarışmanın Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dâhildir.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Özel Seyirci Etapı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiç bir sorumluluk taşımamaktadır.



5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

TOSFED 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2'ye göre yaptırılacak olan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara ve üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belirtilen limitler dâhilinde kapsar. Sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar, yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi, ihraç edilmesi durumunda sona erer. Sigorta yarışma plakası taşısa dahi servis araçlarını ve yarışmacıların diğer araçlarını kapsamaz. Limitler aşağıda belirtilmiştir.

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	360.000	TL
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	1.800.000	TL

Maddi kaza başına (araç başına) 36.000 TL

Maddi araç başına (kaza başına) 66.000 TL

5.4 Sorumluluk Beyanı

- 5.4.1 Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.
- 5.4.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.
- 5.4.3 Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları, ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.



6 – REKLAMLAR VE KAPI NUMARALARI

6.1 Kısıtlamalar

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

6.2.1 Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

- Resmi yarışma plakaları
- Yarışma numaraları

6.2.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

Bültende bildirilecektir.

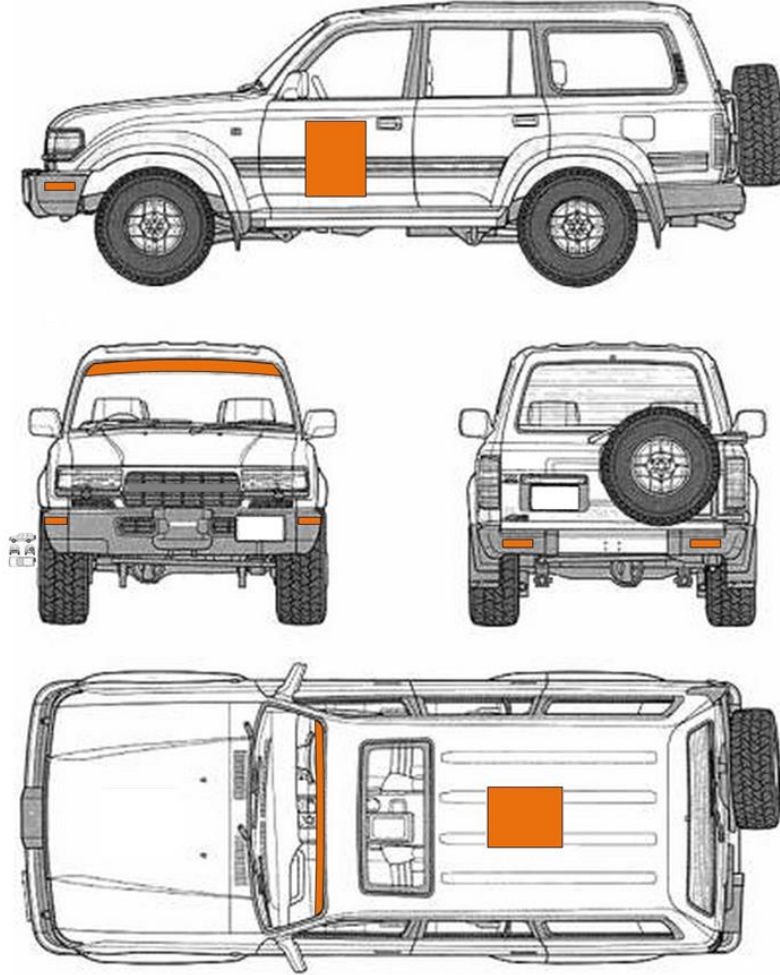
SSV	20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanında
Otomobil	40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında

Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi için bakınız (4.4.2)

Organizatör her bir reklam için sadece bir yedek bulundurmaktadır. Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir etiket için 300TL ceza uygulanır.



6.3



Tanımlama

Yarışmacı numaraları, yarışma plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce organizasyon tarafından yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.

6.4 Yarışmacı numarası ve yarışma plakalarının kullanımıyla ilgili kural ihlalleri ve cezaları

Bir yarışmacı numarasının ya da yarışma plakasının eksikliği	100 TL nakit
Yarışma plakasının ya da araç plakasının görünmemesi	100 TL nakit
Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması (her bir ihlal için)	100 TL nakit
Yarışmacı adının eksikliği (her bir ihlal için)	50 TL nakit

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Teslim edilmesi gereken belgeler

- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyetleri
- Ekibin yarışmacı lisansı (takım ya da sürücü veya yardımcı sürücüye ait)
- Sürücü ve yardımcı sürücünün mahalli pilot lisansları
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigortası
- Aracın dokümanları ve ruhsatı
- Aracın sahibi olunmaması durumunda vekâletname



Kayıt formundaki tüm eksikler giderilmelidir ve imzalı olarak teslim edilmelidir.

Yarışmacıların tüm belgeleri eksiksiz olarak idari kontrole getirmeleri gerekmektedir. Belgelerin eksik olması halinde yarışmacının kaydı geçersiz sayılacaktır.

8 – TEKNİK KONTROL

Araçların farları, sinyalleri, arka farları, fren lambaları ve uyarı lambaları düzgün çalışmalıdır. Sis lambalarının ve sürüş farlarının sayısı için kısıtlama yoktur. Aracın arkasında en az 1 adet sarı renkli sürekli yanıp sönen flaşörlü sinyal lambası bulunmalıdır.

Yarışmacılar Teknik Kontrol'e aşağıdaki tabloda belirtilen tüm ekipmanlara sahip olarak gelmelidir. 2018 Ulusal Offroad Talimatı ve 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri EK-1 Güvenlik Ekipmanları Tablosu esas olarak alınmaktadır.

Araçlar Teknik Kontrol'e getirilmeden önce yarışma numaraları, yarışma plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.

Teknik Kontrol'e geç kalan yarışmacılara 2018 Mahalli Baja Talimatı harici aşağıdaki cezalar verilebilir:

30 dakikaya kadar	50 TL
30 dakika 1 saat	100 TL
Fors major ile her 1 saat	50 TL

9 – YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, kolluk kuvvetlerinin destekleri ve görevlileriyle etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen baja bir açık yol off-road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

9.1 Yarışma Start Listesi

Start listesi yarışmacının yarışlarda önceden gösterdiği başarılarla göre ve dünya çapında cross country yarışlarında gösterdiği başarılarla göre önceden duyurulur.

2. gün ve diğer günler için start listesi bir önceki günün genel klasmanına göre belirlenip duyurulacaktır.

9.2 Start Prosedürü

Eğer Özel Seyirci Etabı var ise (Madde 3-Program'a bakınız) takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir.

Start Öncesi Toplanma Alanı'na geciken yarışmacılara aşağıdaki cezalar verilir:

10 dakikaya kadar gecikme	50 TL
10 - 30 dakika arasında gecikme	100 TL



Özel Seyirci Etabı'nda start almak zorunludur. Mücbir sebeplerle (fors majör) start alamayan yarışmacılar durumlarını yazılı olarak Organizasyon'a bildirmelidir ve 200 TL cezayı ödemelidir.

9.3 Finitş Prosedürü

Finitş noktası Zaman Çizelgesinde belirtilecektir. Yarışmacılar görevlilerin talimatlarını takip ederek Finitş Seremonisine katılacak ve Kapalı Park'a girecektir. Erken giriş serbesttir.

9.3.1 Servis Alanı / Kamp (Bivak) Giriş

Gün sonu erken giriş serbesttir.

Servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacının son özel etap derecesine 60 dakika zaman cezası eklenir.

Günlük brifing tarih ve zamanı programdadır.

Roadbooklar servis alanında dağıtılacaktır. Bir sonraki günün yol notu dağıtılırken biten günün yol notu teslim alınır.

9.4 Normal Etaplar

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder. Erken girişlerde dakika başına 1 dakika, geç girişlerde dakika başına 10 saniye ceza uygulanır.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir. Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergâh takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergâhının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır.

9.5 Özel Etaplar

Özel Etaplar, yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

9.5.1 Özel Etap Start Prosedürü

Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.

Start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen yarışmacıya her dakika için 1 dakika ceza eklenir. 30 dakika içerisinde start noktasını terk edemeyen yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.5.2 Özel Etaplarda Zaman Tutulması

Özel etaplarda saniyenin hassasiyetle zaman tutulur. Yarışmanın resmi zamanı özel etap start sisteminde görülen zamandır.

9.5.3 Özel Etap Finitş Prosedürü



Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.

Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır. Etap finışı aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.

Stop noktasında bir sonraki normal etap (liaison) için zaman verilir.

9.5.4 Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlara girmek her yarışmacı için mecburidir. Her yarışmacıya 10 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 10 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.

9.6 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler

Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. Hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktasın ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40km/h üzerinde çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilirler.

9.7 Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar teknik kontrolden finişe kadar Yol Noktalarını (Way Point) takip etmek zorundadır. Bu noktalar günlük olarak yarışmacıların GPS cihazlarına yüklenir. Yarışmacılar yol noktalarını takip ederek ilerlemelidir. Atlanan way point için cezai yaptırım uygulanır.

Bir özel etapta bulunan toplam waypoint sayısının %50'den fazlasını atlayan yarışmacı etabı tamamlayamamış sayılır.

9.8 Zamanında Geçilemeyen Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da kamp alanı veya otel olabilir. Yarışma güzergâhını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivedilikle bilgilendirmelidir.

Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı tamamlayamayan yarışmacıya;



- 30km'ye kadar olan etaplar için : Etap İdeal Süresi +15 Dakika
- 30-60 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 30 Dakika
- 60-100 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 60 Dakika
- 100 km'den uzun etaplar için : Etap İdeal Süresi + 90 Dakika

Ayak süresince toplam geç kalması 60 dakikadan fazla olan yarışmacı o ayaktan ihraç olur.

9.9 Etap İptalleri

Startı verilmiş bir etap güvenlik ve herhangi bir kaza sebebiyle geçilemez hale gelmişse, Yarışmada eğer yarışmacıların %75'i etabı tamamlamış ise tamamlayamayan yarışmacılara kategorilerinin en kötü derecesi verilir.

Eğer etap herhangi bir nedenden bloke olmuşsa ve tüm yarışmacılar bloke olan noktaya kadar varabilmişse dereceler uydu takip sisteminden alınarak işlenir.

Eğer etabı %75'ten az yarışmacı tamamlayabilmişse ve uydu takip sistemi ile bir değerlendirme yapılamıyorsa etap iptal edilir.

9.10 Derecelendirme

Bir yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için özel etapların en az yarısını etap ideal süresi içinde tamamlamış olmalıdır. Etap iptali halinde, iptal edilen etaplar toplam etap sayısından çıkarılır.

Örnek: Eğer 13 etap var ise, yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için en az 6 etabı ideal süreleri içerisinde tamamlamış olması gereklidir.

10 – CEZALAR

SIRA	AÇIKLAMA	KOŞUL	CEZA
1	Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir reklam etiketi için		100 LIRA
2	Eksik bir yarışma plakası ya da yarışmacı numarası		100 LIRA
3	Yarışma plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması		100 LIRA
4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması	Her bir ihlal için	100 LIRA
5	Sürücülerin adının eksikliği	Her bir ihlal için	50 LIRA
6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar	50 LIRA
		30 dakika 1 saat arasında	100 LIRA
		Her bir saat için ekstra	50 LIRA
7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar	50 LIRA
		10 - 30 dakika arası	100 LIRA
		Start alınmaması	200 LIRA
8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	Her seferinde	250 LIRA
9	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması	İlk Sefer	100 LIRA
		İkinci Tekrar	200 LIRA
		Üçüncü Tekrar	Ayak İhracı
10	Bilgi vermeksizin yarış güzergâhının terk edilmesi	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
11	Hatalı kalkış	İlk sefer	1 dakika
		İkinci Tekrar	3 dakika
		Üçüncü tekrar ve sonrası	10 dakika
12	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği	Birinci ve ikinci kez	30 dakika
13	Way Point geçişinin eksikliği		10 dakika
14	Yakıt ikmal alanından geç çıkma	Dakika başına	1 dakika



11 – ÖDÜLLER

Ödül Töreni

FADILLI YARIŞ MERKEZİ

Ödüller

Genel Klasman

Birinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
İkinci	Pilot/Co-Pilot Kupa
Üçüncü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıflar

Sınıf SSV 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf SSV 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf SSV 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıf TH1 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH1 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH1 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Sınıf TH2 1.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH2 2.cisi	Pilot/Co-Pilot Kupa
Sınıf TH2 3.sü	Pilot/Co-Pilot Kupa

Best Time Kupası	Pilot/Co-Pilot Kupa
-------------------------	---------------------



EK I – ZAMAN ÇİZELGESİ



MARMARA BAJA KUPASI 2.YARIŞ BASK 01-02 ARALIK 2018 BAJA APOLYONT

1. AYAK

1. AYAK 01 ARALIK 2018 CUMARTESİ

ZK	ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	SÜRE DAKİKA	ORT.HIZ KM/H	1.OTO
0		KAPALI PARK ÇIKIŞ					0,00	11:07
0A		SEREMONİK START		0,1		00:03	2,00	11:10
1		ULUABAT		30,35		00:52	35,02	12:02
1		OTOMAK - RANGER	67,32			00:03		12:05
1A		SERVİS GİRİŞİ-1		6,32	73,64	03:00	24,55	15:05
		1. Ayak Toplam	67,32	36,77	104,09			

2. AYAK

2. AYAK 1. KISIM 02 ARALIK 2018 PAZAR

ZK	ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	SÜRE DAKİKA	ORT.HIZ KM/H	1.OTO
1B		SERVİS ÇIKIŞI-2				00:00		10:10
2		FADILLI		6,32	6,32	00:12	31,60	10:22
2		NİLÜFER BELEDİYESİ	67,32			00:03		10:25
2A		SERVİS GİRİŞİ-3		38,39	105,71	03:50	27,58	14:15

2. AYAK 2. KISIM 02 ARALIK 2018 PAZAR

2B		SERVİS ÇIKIŞI-3				00:20		14:35
3		ULUABAT KİYİ		0,84		00:05	10,08	14:40
3		BASK	7,20			00:03		14:43
3A		FİNİŞ TAGI		0,71	7,91	00:20	23,73	15:03
		1. AYAK TOPLAM	67,32	36,77	104,09			
		2. AYAK TOPLAM	74,52	46,26	120,78			
		YARIŞMA TOPLAM	141,84	83,03	224,87			



Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu



Serdar Canbek

Gsm : 0 532 4617000

